



**Al Presidente del Consiglio Comunale di Levico Terme
Sig. Moreno Peruzzi**

SEDE

Oggetto: interpellanza sulla fattibilità e attuazione delle opere previste dal Piano generale del traffico urbano 2023 (PGTU)

Premesso che :

- Il nuovo **Piano Generale del Traffico Urbano 2023** è stato approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 in data 04/07/2024, revisionando di fatto il precedente Piano del Traffico Urbano del 2008;
- Tale strumento rappresenta la "bussola" per la mobilità cittadina, mirata a migliorare la vivibilità, la sicurezza stradale e l'efficienza dei flussi veicolari.

Considerato che:

- Alcuni interventi chiave sono già stati eseguiti o sono in fase avanzata di pianificazione (es. per citarne alcuni, rotatoria e allargamento via Sottoroveri, rotatoria via Claudia Augusta, allargamento via traversa Lido, rotatoria sulla S.P. 228, parcheggi area ex Beber, ecc...);
- **Al punto 6.2** della Relazione Generale del Piano viene individuata come opera strategica la "**Bretella Sud**" (connessione tra svincolo Maines e S.P. 228 zona Cimitero), i cui benefici includono:
 1. L'allontanamento dei mezzi pesanti dal Corso Centrale, con conseguente declassamento e riqualificazione urbana del corso;
 2. Il potenziamento dell'accessibilità alla Levico Acque e alle zone produttive previste dal PRG;
 3. Una via alternativa per il polo scolastico e la zona est (via della Pace - S.P. 11 di Vetriolo);
 4. L'eliminazione dei rischi legati ai passaggi a livello.
- la realizzazione della "Bretella Sud", in sinergia con gli interventi del Commissario Straordinario della PAT sulla SS 47 (bretella di collegamento fra via Claudia Augusta e svincolo del Maines), permetterebbe di completare una vera **circonvallazione a sud**, decongestionando alcune vie del centro abitato.

Al punto 6.3 il piano indica le politiche per uno sviluppo e la promozione della mobilità ciclabile, indicando la bicicletta come mezzo di trasporto dalle potenzialità eccezionali sia dal punto di vista della sua fruizione nel tempo libero, sia per quel che concerne gli spostamenti in ambito urbano al di sotto dei 5 km (come suggerito dalla UE). In particolare il piano prevede la realizzazione di collegamenti ciclopedonali in sede propria con le frazioni (Barco, Quaere e Santa Giuliana) oltre a Caldonazzo e Pergine, quest'ultimo con 4 ipotesi progettuali.

Al punto 6.4 viene indicato il concetto di "città 30" come uno dei cardini del nuovo Piano generale del traffico urbano (PGTU)

Tutto ciò premesso, si chiede al Sindaco e alla Giunta:

1. Di esporre al Consiglio Comunale uno scenario sulla fattibilità tecnica ed economica delle opere citate;
2. Di fornire i tempi di realizzo della "Bretella Sud" e alla sua eventuale integrazione con i lavori sulla SS 47, nonché l'opportunità di limitare al massimo il consumo di suolo agricolo;
3. Di illustrare le azioni concrete previste per lo sviluppo della rete ciclabile, in particolare i collegamenti con le frazioni e per l'istituzione delle prime aree "Città 30".

Si richiede l'inserimento e la trattazione della presente interpellanza nel prossimo Consiglio Comunale utile.

Levico Terme, 13/4/2026

Per i consiglieri comunali del Partito Democratico

cons. Simone Libardi

