

COMUNE DI LEVICO TERME



AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

INTEGRAZIONE



Via Alto Adige, 160 | 38100 Trento (Italia)
tel +39 0461.1731000 | fax +39 0461.1731082
o. fiscale e p.iva 01307810228
www.atagroup.com | info@atagroup.com

QUESTO DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ATRIMENTI
PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE SENZA IL CONSENSO SCRITTO DI QUESTO STUDIO
[LEGGE 22 APRILE 1941, N 633-ART 2575 E SEGG. C.C.]

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Bruno Gobbi Frattini
TIMBRO DEL PROGETTISTA

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. BRUNO GOBBI FRATTINI
ISCRIZIONE ALBO N. 829

DATA:
APRILE 2009

CODICE COMMESSA:
TT.011.06



NUM. REV.	DATA	REVISIONE
1	07/04/09	Aggiornamento

ELABORATO	VERIFICATO	VALIDATO
M. Zamboni	responsabile commessa M. Zamboni	direttore tecnico B. Gobbi Frattini

INTRODUZIONE

Lo studio ATA Group, su incarico della Giunta Comunale di Levico, ha predisposto nell'anno 2006 una proposta per l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico del Comune di Levico.

La commissione consiliare, nel maggio dell'anno 2007, ha effettuato un'analisi della bozza presentata, approfondendo una serie di tematiche e formulando una serie di osservazioni, recepite con un nuovo documento presentato nel marzo del 2008.

Il nuovo Piano Urbano del Traffico viene dunque approvato con delibera della Giunta comunale il 27 agosto del 2008.

Analizzando successive osservazioni pervenute dai cittadini, ulteriori riunioni della III Commissione hanno prodotto una relazione, presentata alla Giunta Comunale in data 04 marzo 2009, con la quale vengono riportate le osservazioni dei cittadini e ne vengono esplicitate altre riguardanti l'ambito della viabilità e dei parcheggi

Con il presente documento si integra il Piano Urbano del Traffico del Comune di Levico, in recepimento di quanto richiesto.

Controdeduzioni

N.	Osservazioni dei cittadini approvate	Controdeduzione ATA
1	rotatoria via Venezia-via Panarotta	Inserita a Medio Termine. Era già previsto l'adeguamento dell'incrocio a Medio Termine.
2	Stralcio collegamento via Trento-S.S.11	Recepito
3	Stralcio collegamento via Trento-S.S.11	Recepito
4	Percorso pedonale su via S. Giuliana	Recepito: è necessario prevedere due sottopassi (alla ferrovia e alla S.S.47)
5	Stralciare tracciato per galleria di Tenna	Recepito
6	non accolta	
7a	eliminare traffico pesante su v.le Venezia e corso Centrale	Recepito: bisognerà fare attenzione alle esigenze delle attività locali
7b	razionalizzazione collegamenti area industriale-S.S.47	Recepito: è prevista una nuova viabilità in zona industriale tra il sovrappasso per Barco e l'attuale innesto per l'area industriale, che verrà adeguato con un sottopasso alla ferrovia. La soluzione finale andrà comunque definita in funaiozne delle soluzioni che verranno scelte per l'adeguamento della S.S.47.
7c	potenziamento assi verticali con recupero del ponte della Brozzara	Recepito
7d	potenziamento viabilità per centro raccolta	A breve termine potrà essere utilizzato il collegamento da via per Barco. A Medio Termine è già previsto il potenziamento del collegamento dalla via per S.Giuliana.
7e	sensi unici per accesso/recesso da park Ognibeni	Recepito. A Medio Termine potrà essere prevista un uscita a senso unico sulla nuova rotatoria all'intersezione v.le Augusta, v.le Centrale
7f	Stralcio collegamento via Trento-S.S.11	Recepito
7g	non accolta	
7h	sottopasso pedonale alla provinciale presso la stazione autocorriere	Recepito
7i	allargamento via Silvia Domini nel tratto adiacente al parco	Già previsto
8a	parcheggi al posto della rotatoria su via per Vetriolo	Recepito
8b	allargamento via Vettorazzi	Recepito
8c	Utilizzo a parcheggio del piazzale della scuola Barelli	Recepito
8d	Stralcio collegamento via Trento-S.S.11. Prevedere prolungamento via della Pace.	Recepito come da previsione di P.R.G.
8e	non accolta	
9	non accolta	

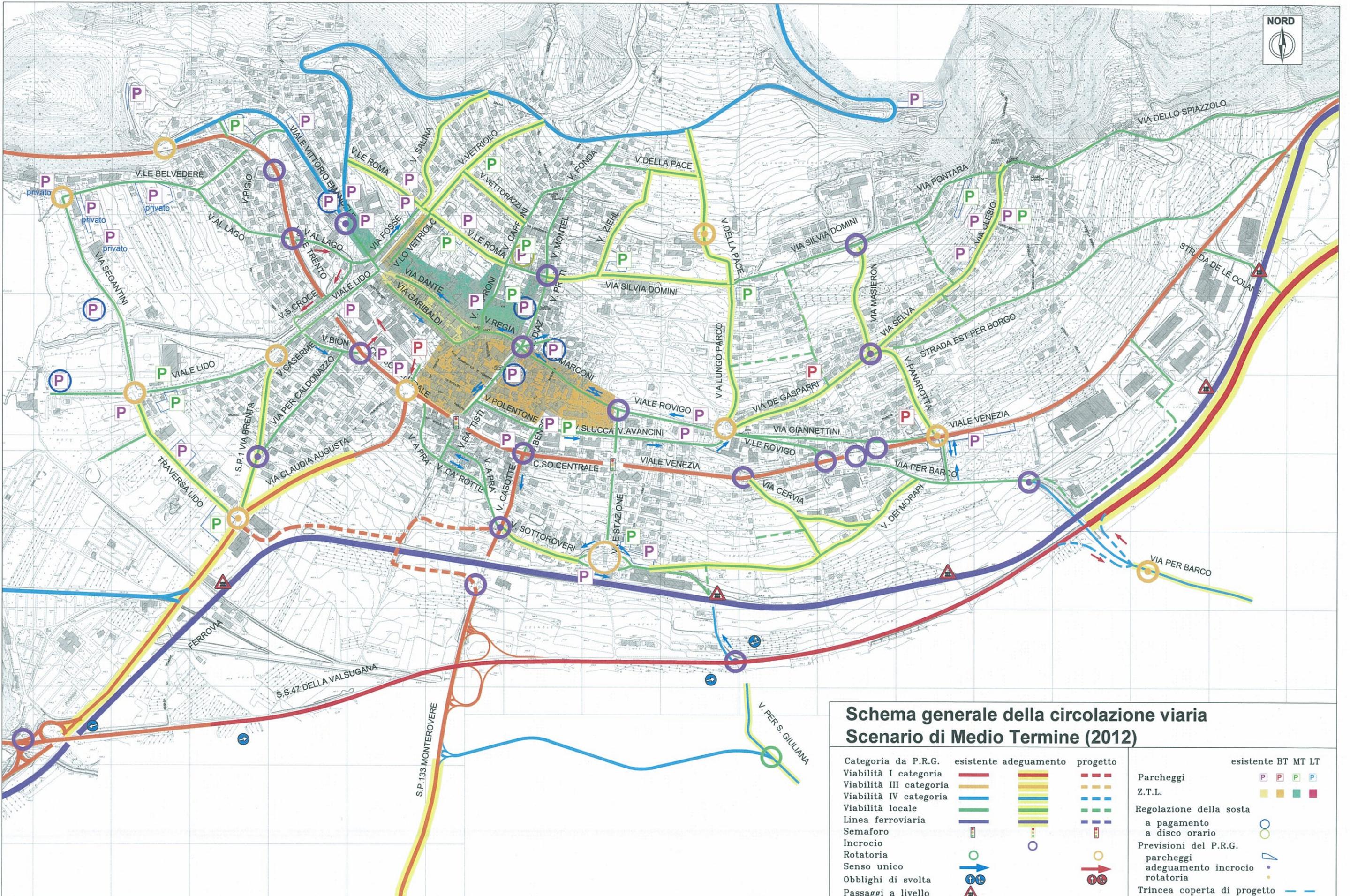
N.	Osservazioni della commissione approvate	
A	allargamento via Panarotta e rotatoria via Venezia-via Gianettini	Recepito
B	Potenziamento via della Pace	Recepito
C	Potenziamento tra Levico e Selva	Recepito potenziamento dell'asse via de Gasparri - via Selva - via
D	Inserire aree a parcheggio previste dal P.R.G. a Selva	Recepito. Erano già inserite le aree da P.R.G.. E' stato aggiunto il parcheggio delle ex scuole elementari.
E	Potenziamento via per Vetriolo e via Vettorazzi	Recepito
F	Togliere parcheggi area Salus	Recepito



Schema generale della circolazione viaria Scenario di Breve Termine (2009)

Categoria da P.R.G.	esistente	adeguamento	progetto	esistente BT MT LT
Viabilità I categoria				
Viabilità III categoria				
Viabilità IV categoria				
Viabilità locale				
Linea ferroviaria				
Semaforo				
Incrocio				
Rotatoria				
Senso unico				
Obblighi di svolta				
Passaggi a livello				
Parcheggi				
Z.T.L.				
Regolazione della sosta a pagamento a disco orario				
Previsioni del P.R.G. parcheggi adeguamento incrocio				
rotatoria				
Trincea coperta di progetto				

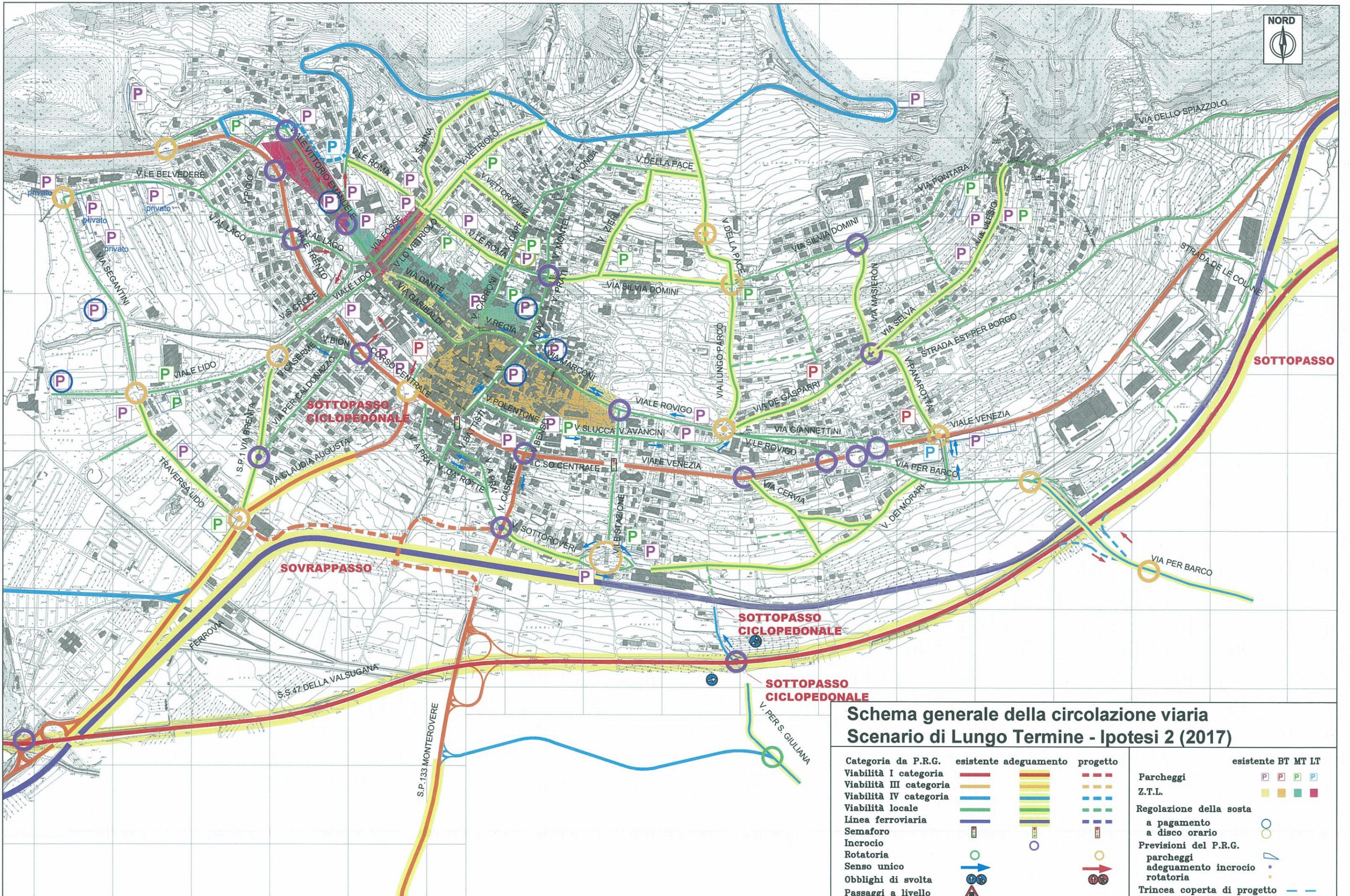




Schema generale della circolazione viaria Scenario di Medio Termine (2012)

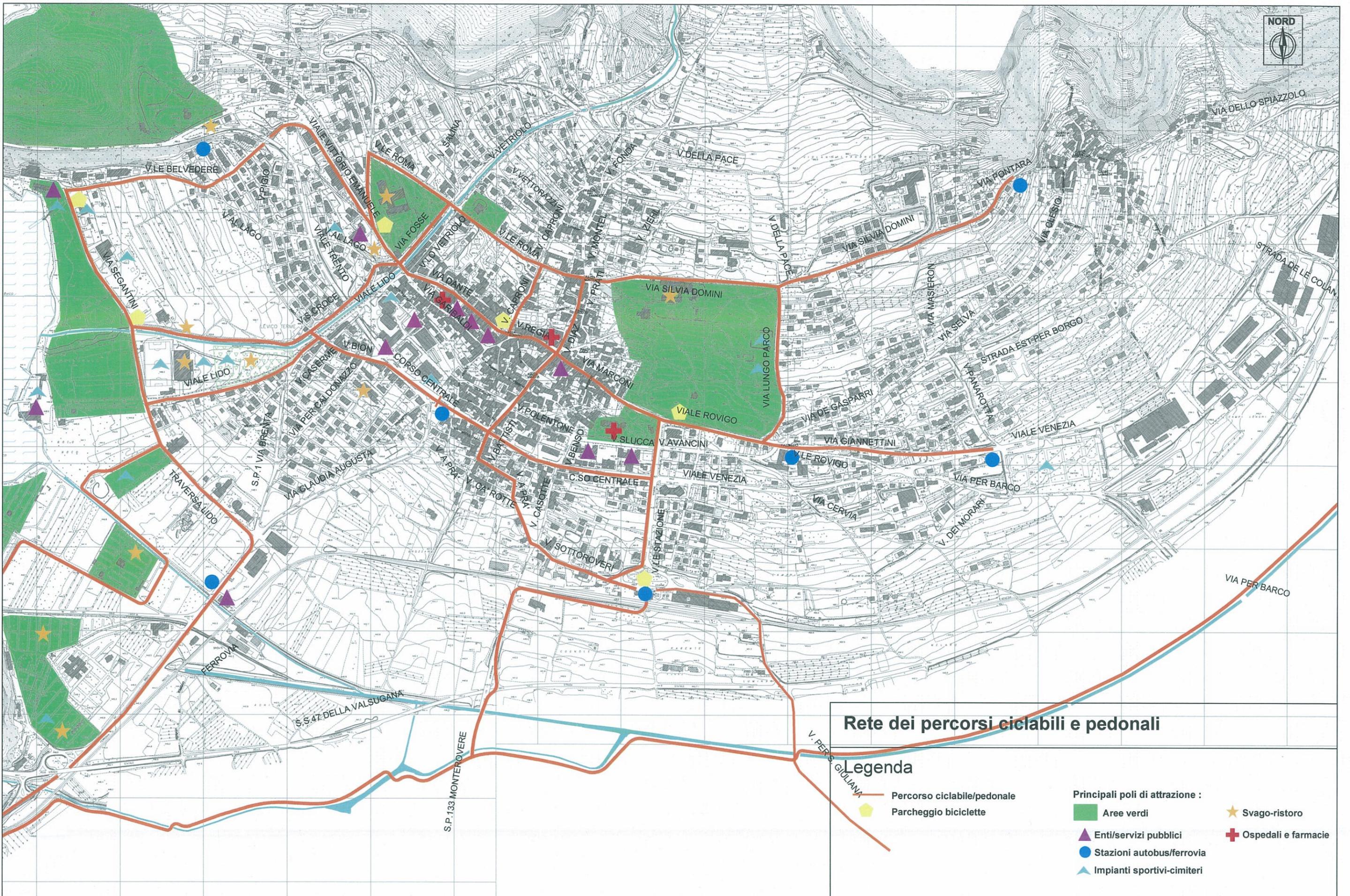
Categoria da P.R.G.	esistente	adeguamento	progetto	esistente BT MT LT
Viabilità I categoria				
Viabilità III categoria				
Viabilità IV categoria				
Viabilità locale				
Linea ferroviaria				
Semaforo				
Incrocio				
Rotatoria				
Senso unico				
Obblighi di svolta				
Passaggi a livello				
Parcheggi				
Z.T.L.				
Regolazione della sosta				
a pagamento				
a disco orario				
Previsioni del P.R.G.				
parking				
adeguamento incrocio				
rotatoria				
Trincea coperta di progetto				





Schema generale della circolazione viaria Scenario di Lungo Termine - Ipotesi 2 (2017)

Categoria da P.R.G.	esistente	adeguamento	progetto	esistente BT MT LT
Viabilità I categoria				
Viabilità III categoria				
Viabilità IV categoria				
Viabilità locale				
Linea ferroviaria				
Semaforo				
Incrocio				
Rotatoria				
Senso unico				
Obblighi di svolta				
Passaggi a livello				
Parcheggi				
Z.T.L.				
Regolazione della sosta a pagamento a disco orario				
Previsioni del P.R.G. parcheggi adeguamento incrocio				
rotatoria				
Trincea coperta di progetto				



Rete dei percorsi ciclabili e pedonali

Legenda

-  Percorso ciclabile/pedonale
-  Parcheggio biciclette
-  Aree verdi
-  Svago-ristoro
-  Enti/servizi pubblici
-  Ospedali e farmacie
-  Stazioni autobus/ferrovia
-  Impianti sportivi-cimiteri

