Comune di
Levico Terme

PGTU

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
2023

ALLEGATO B
Conteggi classificati di intersezione

NETMOBILITY

CONTEGGI CLASSIFICATI ALLE INTERSEZIONI

OTTOBRE 2022

INTERSEZIONE 1 - VIA AUGUSTA / VIA BRENTA / TRAVERSA LIDO

Biciclette

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	B	1	0	0	1	2
07:30 - 07:45	C	0	1	0	1	2
07:30 - 07:45	D	1	0	1	0	2
07:30 - 07:45	Tot.	2	1	1	2	6
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	B	1	0	1	1	3
07:45 - 08:00	C	1	1	0	0	2
07:45 - 08:00	D	1	0	1	0	2
07:45 - 08:00	Tot.	3	1	2	1	7
08:00 - 08:15	A	0	1	1	0	2
08:00 - 08:15	B	1	0	1	0	2
08:00 - 08:15	C	0	1	0	1	2
08:00 - 08:15	D	1	0	0	0	1
08:00 - 08:15	Tot.	2	2	2	1	7
08:15 - 08:30	A	0	1	1	0	2
08:15 - 08:30	B	1	0	1	0	2
08:15 - 08:30	C	1	0	0	1	2
08:15 - 08:30	D	0	0	1	0	1
08:15 - 08:30	Tot.	2	1	3	1	7
07:30 - 08:30	A	0	2	2	0	4
07:30 - 08:30	B	4	0	3	2	9
07:30 - 08:30	C	2	3	0	3	8
07:30 - 08:30	D	3	0	3	0	6
07:30 - 08:30	Tot.	9	5	8	5	27

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	1	1
07:30 - 07:45	B	1	0	0	0	1
07:30 - 07:45	C	1	1	0	0	2
07:30 - 07:45	D	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	Tot.	2	1	0	1	4
07:45 - 08:00	A	0	0	1	1	2
07:45 - 08:00	B	0	0	0	1	1
07:45 - 08:00	C	1	1	0	1	3
07:45 - 08:00	D	0	1	1	0	2
07:45 - 08:00	Tot.	1	2	2	3	8
08:00 - 08:15	A	0	0	0	1	1
08:00 - 08:15	B	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	C	1	1	0	1	3
08:00 - 08:15	D	0	0	1	0	1
08:00 - 08:15	Tot.	1	1	1	2	5
08:15 - 08:30	A	0	0	0	1	1
08:15 - 08:30	B	0	0	1	0	1
08:15 - 08:30	C	0	1	0	0	1
08:15 - 08:30	D	0	1	1	0	2
08:15 - 08:30	Tot.	0	2	2	1	5
07:30 - 08:30	A	0	0	1	4	5
07:30 - 08:30	B	1	0	1	1	3
07:30 - 08:30	C	3	4	0	2	9
07:30 - 08:30	D	0	2	3	0	5
07:30 - 08:30	Tot.	4	6	5	7	22

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	4	5	66	75
07:30 - 07:45	B	1	0	0	24	25
07:30 - 07:45	C	1	1	0	11	13
07:30 - 07:45	D	51	23	4	0	78
07:30 - 07:45	Tot.	53	28	9	101	191
07:45 - 08:00	A	0	7	7	70	84
07:45 - 08:00	B	3	0	1	30	34
07:45 - 08:00	C	2	1	0	9	12
07:45 - 08:00	D	72	29	3	0	104
07:45 - 08:00	Tot.	77	37	11	109	234
08:00 - 08:15	A	0	6	4	53	63
08:00 - 08:15	B	4	0	1	22	27
08:00 - 08:15	C	2	0	0	10	12
08:00 - 08:15	D	61	25	4	0	90
08:00 - 08:15	Tot.	67	31	9	85	192
08:15 - 08:30	A	0	5	4	45	54
08:15 - 08:30	B	2	0	0	21	23
08:15 - 08:30	C	3	1	0	8	12
08:15 - 08:30	D	63	26	4	0	93
08:15 - 08:30	Tot.	68	32	8	74	182
07:30 - 08:30	A	0	22	20	234	276
07:30 - 08:30	B	10	0	2	97	109
07:30 - 08:30	C	8	3	0	38	49
07:30 - 08:30	D	247	103	15	0	365
07:30 - 08:30	Tot.	265	128	37	369	799

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	B	4	0	0	0	4
07:30 - 07:45	C	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	D	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	Tot.	4	0	0	0	4
07:45 - 08:00	A	0	0	0	2	2
07:45 - 08:00	B	2	0	0	1	3
07:45 - 08:00	C	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	D	1	1	0	0	2
07:45 - 08:00	Tot.	3	1	0	3	7
08:00 - 08:15	A	0	0	0	2	2
08:00 - 08:15	B	0	0	0	1	1
08:00 - 08:15	C	0	0	0	1	1
08:00 - 08:15	D	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	Tot.	0	0	0	4	4
08:15 - 08:30	A	0	0	0	1	1
08:15 - 08:30	B	3	0	0	1	4
08:15 - 08:30	C	0	0	0	1	1
08:15 - 08:30	D	1	1	0	0	2
08:15 - 08:30	Tot.	4	1	0	3	8
07:30 - 08:30	A	0	0	0	5	5
07:30 - 08:30	B	9	0	0	3	12
07:30 - 08:30	C	0	0	0	2	2
07:30 - 08:30	D	2	2	0	0	4
07:30 - 08:30	Tot.	11	2	0	10	23

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	4	4
07:30 - 07:45	B	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	C	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	D	1	0	0	0	1
07:30 - 07:45	Tot.	1	0	0	4	5
07:45 - 08:00	A	0	0	0	5	5
07:45 - 08:00	B	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	C	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	D	1	0	0	0	1
07:45 - 08:00	Tot.	1	0	0	5	6
08:00 - 08:15	A	0	0	0	4	4
08:00 - 08:15	B	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	C	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	D	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	Tot.	0	0	0	4	4
08:15 - 08:30	A	0	0	0	4	4
08:15 - 08:30	B	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	C	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	D	1	0	0	0	1
08:15 - 08:30	Tot.	1	0	0	4	5
07:30 - 08:30	A	0	0	0	17	17
07:30 - 08:30	B	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	C	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	D	3	0	0	0	3
07:30 - 08:30	Tot.	3	0	0	17	20

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	B	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	C	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	D	1	0	0	0	1
07:30 - 07:45	Tot.	1	0	0	0	1
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	B	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	C	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	D	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	Tot.	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	A	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	B	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	C	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	D	1	0	0	0	1
08:00 - 08:15	Tot.	1	0	0	0	1
08:15 - 08:30	A	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	B	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	C	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	D	1	0	0	0	1
08:15 - 08:30	Tot.	1	0	0	0	1
07:30 - 08:30	A	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	B	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	C	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	D	3	0	0	0	3
07:30 - 08:30	Tot.	3	0	0	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	1	1
07:30 - 07:45	B	0	0	0	2	2
07:30 - 07:45	C	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	D	1	0	0	0	1
07:30 - 07:45	Tot.	1	0	0	3	4
07:45 - 08:00	A	0	0	0	1	1
07:45 - 08:00	B	0	0	0	1	1
07:45 - 08:00	C	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	D	3	0	0	0	3
07:45 - 08:00	Tot.	3	0	0	2	5
08:00 - 08:15	A	0	0	0	2	2
08:00 - 08:15	B	0	0	0	2	2
08:00 - 08:15	C	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	D	2	0	0	0	2
08:00 - 08:15	Tot.	2	0	0	4	6
08:15 - 08:30	A	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	B	0	0	0	1	1
08:15 - 08:30	C	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	D	2	0	0	0	2
08:15 - 08:30	Tot.	2	0	0	1	3
07:30 - 08:30	A	0	0	0	4	4
07:30 - 08:30	B	0	0	0	6	6
07:30 - 08:30	C	0	0	0	0	0
07:30 - 08:30	D	8	0	0	0	8
07:30 - 08:30	Tot.	8	0	0	10	18

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	4	5	72	81
07:30 - 07:45	B	7	0	0	27	34
07:30 - 07:45	C	2	3	0	12	17
07:30 - 07:45	D	55	23	5	0	83
07:30 - 07:45	Tot.	64	30	10	111	215
07:45 - 08:00	A	0	7	8	79	94
07:45 - 08:00	B	6	0	2	34	42
07:45 - 08:00	C	4	3	0	10	17
07:45 - 08:00	D	78	31	5	0	114
07:45 - 08:00	Tot.	88	41	15	123	267
08:00 - 08:15	A	0	7	5	62	74
08:00 - 08:15	B	5	0	2	25	32
08:00 - 08:15	C	3	2	0	13	18
08:00 - 08:15	D	65	25	5	0	95
08:00 - 08:15	Tot.	73	34	12	100	219
08:15 - 08:30	A	0	6	5	51	62
08:15 - 08:30	B	6	0	2	23	31
08:15 - 08:30	C	4	2	0	10	16
08:15 - 08:30	D	68	28	6	0	102
08:15 - 08:30	Tot.	78	36	13	84	211
07:30 - 08:30	A	0	24	23	264	311
07:30 - 08:30	B	24	0	6	109	139
07:30 - 08:30	C	13	10	0	45	68
07:30 - 08:30	D	266	107	21	0	394
07:30 - 08:30	Tot.	303	141	50	418	912

Totale veicoli equivalenti

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
07:30 - 07:45	A	0	4	5	79	88
07:30 - 07:45	B	10	0	0	29	39
07:30 - 07:45	C	2	2	0	11	14
07:30 - 07:45	D	59	23	4	0	86
07:30 - 07:45	Tot.	70	29	9	119	226
07:45 - 08:00	A	0	7	8	90	104
07:45 - 08:00	B	7	0	1	35	43
07:45 - 08:00	C	3	2	0	10	14
07:45 - 08:00	D	84	32	4	0	119
07:45 - 08:00	Tot.	94	40	12	134	280
08:00 - 08:15	A	0	6	4	73	83
08:00 - 08:15	B	4	0	1	29	34
08:00 - 08:15	C	3	1	0	13	16
08:00 - 08:15	D	69	25	5	0	98
08:00 - 08:15	Tot.	75	32	10	114	230
08:15 - 08:30	A	0	5	4	58	67
08:15 - 08:30	B	8	0	1	26	34
08:15 - 08:30	C	3	2	0	10	15
08:15 - 08:30	D	75	29	5	0	108
08:15 - 08:30	Tot.	86	35	9	93	223
07:30 - 08:30	A	0	22	21	299	341
07:30 - 08:30	B	29	0	3	119	150
07:30 - 08:30	C	10	5	0	43	58
07:30 - 08:30	D	286	108	17	0	411
07:30 - 08:30	Tot.	324	135	40	460	959

Biciclette

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	1	1	1	3
17:30 - 17:45	B	1	0	1	1	3
17:30 - 17:45	C	0	1	0	1	2
17:30 - 17:45	D	1	0	1	0	2
17:30 - 17:45	Tot.	2	2	3	3	10
17:45 - 18:00	A	0	1	0	1	2
17:45 - 18:00	B	1	0	1	1	3
17:45 - 18:00	C	0	0	0	1	1
17:45 - 18:00	D	0	1	0	0	1
17:45 - 18:00	Tot.	1	2	1	3	7
18:00 - 18:15	A	0	1	1	0	2
18:00 - 18:15	B	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	C	0	1	0	0	1
18:00 - 18:15	D	0	1	0	0	1
18:00 - 18:15	Tot.	0	3	1	0	4
18:15 - 18:30	A	0	0	1	1	2
18:15 - 18:30	B	1	0	1	0	2
18:15 - 18:30	C	1	1	0	0	2
18:15 - 18:30	D	0	1	0	0	1
18:15 - 18:30	Tot.	2	2	2	1	7
17:30 - 18:30	A	0	3	3	3	9
17:30 - 18:30	B	3	0	3	2	8
17:30 - 18:30	C	1	3	0	2	6
17:30 - 18:30	D	1	3	1	0	5
17:30 - 18:30	Tot.	5	9	7	7	28

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	1	1	1	3
17:30 - 17:45	B	1	0	1	1	3
17:30 - 17:45	C	1	0	0	1	2
17:30 - 17:45	D	1	1	0	0	2
17:30 - 17:45	Tot.	3	2	2	3	10
17:45 - 18:00	A	0	1	0	0	1
17:45 - 18:00	B	1	0	0	1	2
17:45 - 18:00	C	1	1	0	0	2
17:45 - 18:00	D	0	1	1	0	2
17:45 - 18:00	Tot.	2	3	1	1	7
18:00 - 18:15	A	0	0	1	1	2
18:00 - 18:15	B	0	0	0	1	1
18:00 - 18:15	C	1	1	0	1	3
18:00 - 18:15	D	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	Tot.	1	1	1	3	6
18:15 - 18:30	A	0	1	1	1	3
18:15 - 18:30	B	1	0	1	0	2
18:15 - 18:30	C	0	1	0	0	1
18:15 - 18:30	D	1	1	1	0	3
18:15 - 18:30	Tot.	2	3	3	1	9
17:30 - 18:30	A	0	3	3	3	9
17:30 - 18:30	B	3	0	2	3	8
17:30 - 18:30	C	3	3	0	2	8
17:30 - 18:30	D	2	3	2	0	7
17:30 - 18:30	Tot.	8	9	7	8	32

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	2	7	74	83
17:30 - 17:45	B	0	0	1	28	29
17:30 - 17:45	C	5	1	0	8	14
17:30 - 17:45	D	84	32	14	0	130
17:30 - 17:45	Tot.	89	35	22	110	256
17:45 - 18:00	A	0	2	7	83	92
17:45 - 18:00	B	1	0	0	30	31
17:45 - 18:00	C	7	0	0	10	17
17:45 - 18:00	D	84	32	14	0	130
17:45 - 18:00	Tot.	92	34	21	123	270
18:00 - 18:15	A	0	3	6	72	81
18:00 - 18:15	B	0	0	0	29	29
18:00 - 18:15	C	7	0	0	11	18
18:00 - 18:15	D	78	29	11	0	118
18:00 - 18:15	Tot.	85	32	17	112	246
18:15 - 18:30	A	0	2	5	62	69
18:15 - 18:30	B	0	0	1	25	26
18:15 - 18:30	C	2	0	0	5	7
18:15 - 18:30	D	68	29	15	0	112
18:15 - 18:30	Tot.	70	31	21	92	214
17:30 - 18:30	A	0	9	25	291	325
17:30 - 18:30	B	1	0	2	112	115
17:30 - 18:30	C	21	1	0	34	56
17:30 - 18:30	D	314	122	54	0	490
17:30 - 18:30	Tot.	336	132	81	437	986

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	B	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	C	1	0	0	0	1
17:30 - 17:45	D	6	0	0	0	6
17:30 - 17:45	Tot.	7	0	0	0	7
17:45 - 18:00	A	0	0	0	2	2
17:45 - 18:00	B	0	0	0	1	1
17:45 - 18:00	C	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	D	5	1	0	0	6
17:45 - 18:00	Tot.	5	1	0	3	9
18:00 - 18:15	A	0	0	0	1	1
18:00 - 18:15	B	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	C	1	0	0	0	1
18:00 - 18:15	D	5	0	0	0	5
18:00 - 18:15	Tot.	6	0	0	1	7
18:15 - 18:30	A	0	0	0	1	1
18:15 - 18:30	B	1	0	0	0	1
18:15 - 18:30	C	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	D	4	0	0	0	4
18:15 - 18:30	Tot.	5	0	0	1	6
17:30 - 18:30	A	0	0	0	4	4
17:30 - 18:30	B	1	0	0	1	2
17:30 - 18:30	C	2	0	0	0	2
17:30 - 18:30	D	20	1	0	0	21
17:30 - 18:30	Tot.	23	1	0	5	29

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	B	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	C	1	0	0	0	1
17:30 - 17:45	D	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	Tot.	1	0	0	0	1
17:45 - 18:00	A	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	B	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	C	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	D	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	Tot.	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	A	0	0	0	1	1
18:00 - 18:15	B	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	C	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	D	1	0	0	0	1
18:00 - 18:15	Tot.	1	0	0	1	2
18:15 - 18:30	A	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	B	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	C	1	0	0	0	1
18:15 - 18:30	D	1	0	0	0	1
18:15 - 18:30	Tot.	2	0	0	0	2
17:30 - 18:30	A	0	0	0	1	1
17:30 - 18:30	B	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	C	2	0	0	0	2
17:30 - 18:30	D	2	0	0	0	2
17:30 - 18:30	Tot.	4	0	0	1	5

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	B	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	C	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	D	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	Tot.	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	A	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	B	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	C	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	D	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	Tot.	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	A	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	B	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	C	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	D	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	Tot.	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	A	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	B	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	C	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	D	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	Tot.	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	A	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	B	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	C	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	D	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	0	0	1	1
17:30 - 17:45	B	0	0	0	1	1
17:30 - 17:45	C	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	D	2	0	0	0	2
17:30 - 17:45	Tot.	2	0	0	2	4
17:45 - 18:00	A	0	0	0	1	1
17:45 - 18:00	B	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	C	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	D	1	0	0	0	1
17:45 - 18:00	Tot.	1	0	0	1	2
18:00 - 18:15	A	0	0	0	1	1
18:00 - 18:15	B	0	0	0	1	1
18:00 - 18:15	C	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	D	1	0	0	0	1
18:00 - 18:15	Tot.	1	0	0	2	3
18:15 - 18:30	A	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	B	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	C	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	D	2	0	0	0	2
18:15 - 18:30	Tot.	2	0	0	0	2
17:30 - 18:30	A	0	0	0	3	3
17:30 - 18:30	B	0	0	0	2	2
17:30 - 18:30	C	0	0	0	0	0
17:30 - 18:30	D	6	0	0	0	6
17:30 - 18:30	Tot.	6	0	0	5	11

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	4	9	77	90
17:30 - 17:45	B	2	0	3	31	36
17:30 - 17:45	C	8	2	0	10	20
17:30 - 17:45	D	94	33	15	0	142
17:30 - 17:45	Tot.	104	39	27	118	288
17:45 - 18:00	A	0	4	7	87	98
17:45 - 18:00	B	3	0	1	33	37
17:45 - 18:00	C	8	1	0	11	20
17:45 - 18:00	D	90	35	15	0	140
17:45 - 18:00	Tot.	101	40	23	131	295
18:00 - 18:15	A	0	4	8	76	88
18:00 - 18:15	B	0	0	0	31	31
18:00 - 18:15	C	9	2	0	12	23
18:00 - 18:15	D	85	30	11	0	126
18:00 - 18:15	Tot.	94	36	19	119	268
18:15 - 18:30	A	0	3	7	65	75
18:15 - 18:30	B	3	0	3	25	31
18:15 - 18:30	C	4	2	0	5	11
18:15 - 18:30	D	76	31	16	0	123
18:15 - 18:30	Tot.	83	36	26	95	240
17:30 - 18:30	A	0	15	31	305	351
17:30 - 18:30	B	8	0	7	120	135
17:30 - 18:30	C	29	7	0	38	74
17:30 - 18:30	D	345	129	57	0	531
17:30 - 18:30	Tot.	382	151	95	463	1.091

Totale veicoli equivalenti

Fascia oraria	Origine	Destinazione A	Destinazione B	Destinazione C	Destinazione D	Tot.
17:30 - 17:45	A	0	3	8	77	87
17:30 - 17:45	B	1	0	2	31	33
17:30 - 17:45	C	10	1	0	9	20
17:30 - 17:45	D	102	33	14	0	148
17:30 - 17:45	Tot.	112	36	23	117	288
17:45 - 18:00	A	0	3	7	90	99
17:45 - 18:00	B	2	0	0	33	34
17:45 - 18:00	C	8	1	0	10	18
17:45 - 18:00	D	97	35	15	0	146
17:45 - 18:00	Tot.	106	38	22	132	297
18:00 - 18:15	A	0	3	7	80	89
18:00 - 18:15	B	0	0	0	32	32
18:00 - 18:15	C	10	1	0	12	22
18:00 - 18:15	D	93	29	11	0	133
18:00 - 18:15	Tot.	103	33	18	123	276
18:15 - 18:30	A	0	3	6	65	73
18:15 - 18:30	B	3	0	2	25	29
18:15 - 18:30	C	5	1	0	5	10
18:15 - 18:30	D	84	30	16	0	129
18:15 - 18:30	Tot.	91	33	23	95	241
17:30 - 18:30	A	0	11	27	311	348
17:30 - 18:30	B	5	0	3	121	128
17:30 - 18:30	C	32	3	0	35	69
17:30 - 18:30	D	375	126	55	0	556
17:30 - 18:30	Tot.	411	139	85	466	1.100

INTERSEZIONE 2 - CORSO CENTRALE / VIA AUGUSTA

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	2	2	4

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	1	0	1	2
C	0	1	0	1
Tot.	1	2	2	5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	2	29	31
B	1	0	60	70
C	28	60	0	99
Tot.	49	62	89	200

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	7	7
C	1	4	0	5
Tot.	1	4	8	13

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	4	0	4
Tot.	0	4	0	4

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	1	2	3
C	0	0	0	0
Tot.	0	1	2	3

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	4	32	36
B	11	0	72	83
C	40	71	0	111
Tot.	51	75	104	230

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	3	32	34
B	11	0	82	93
C	41	81	0	122
Tot.	52	84	114	249

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	0	1

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	0	0	1	1
C	1	1	0	2
Tot.	1	1	1	3

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	4	29	33
B	9	0	61	70
C	48	65	0	113
Tot.	57	69	90	216

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	3	3
B	2	0	8	10
C	0	2	0	2
Tot.	2	2	11	15

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	2	0	2
Tot.	0	2	1	3

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	2	2
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	2	3

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	4	33	37
B	11	0	73	84
C	50	71	0	121
Tot.	61	75	106	242

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	4	38	42
B	13	0	85	98
C	49	77	0	126
Tot.	62	81	123	265

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	1	2	3

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	3	28	31
B	9	0	53	62
C	55	64	0	119
Tot.	64	67	81	212

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	3	3
B	1	0	6	7
C	1	3	0	4
Tot.	2	3	9	14

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	4	0	4
Tot.	0	4	0	4

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	2	2
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	4	32	36
B	10	0	64	74
C	56	71	0	127
Tot.	66	75	96	237

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	4	35	38
B	11	0	73	84
C	57	80	0	137
Tot.	68	84	108	259

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	1	0	0	1
C	1	1	0	2
Tot.	2	2	1	5

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	2	0	2

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	2	25	27
B	6	0	52	58
C	59	72	0	131
Tot.	65	74	77	216

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	2	0	5	7
C	1	4	0	5
Tot.	3	4	6	13

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	1	1
C	0	3	0	3
Tot.	0	3	2	5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	2	2
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	4	28	32
B	9	0	61	70
C	61	81	0	142
Tot.	70	85	89	244

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	3	30	32
B	10	0	72	82
C	61	88	0	149
Tot.	71	91	102	263

07:30 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	2	2	4
B	1	0	2	3
C	2	2	0	4
Tot.	3	4	4	11

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	3	2	5
B	1	0	3	4
C	1	3	0	4
Tot.	2	6	5	13

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	11	111	122
B	34	0	226	260
C	201	261	0	462
Tot.	235	272	337	844

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	8	8
B	5	0	26	31
C	3	13	0	16
Tot.	8	13	34	55

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	1	1
C	0	13	0	13
Tot.	0	13	3	16

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	5	5
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	5	5

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	7	7
C	0	2	0	2
Tot.	0	2	7	9

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	16	125	141
B	41	0	270	311
C	207	294	0	501
Tot.	248	310	395	953

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	133	133	146
B	45	0	312	357
C	208	326	0	534
Tot.	252	339	445	1.036

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	1	0	0	1
C	0	1	0	1
Tot.	1	2	0	3

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	1	0	0	1
C	0	1	0	1
Tot.	1	2	0	3

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	18	35	53
B	18	0	75	93
C	43	59	0	102
Tot.	61	77	110	248

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	6	0	3	9
C	1	0	0	1
Tot.	7	0	3	10

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	20	36	56
B	26	0	79	105
C	44	61	0	105
Tot.	70	81	115	266

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	19	38	56
B	31	0	84	114
C	45	60	0	105
Tot.	76	78	121	275

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	2	1	3

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	1
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	15	35	50
B	18	0	63	81
C	46	64	0	110
Tot.	64	79	98	241

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	6	0	7	13
C	1	0	0	1
Tot.	7	0	8	15

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	0	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	16	38	54
B	24	0	72	96
C	47	66	0	113
Tot.	71	82	110	263

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	15	38	53
B	30	0	80	110
C	48	67	0	115
Tot.	78	82	118	277

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	0	0
C	1	0	0	1
Tot.	1	1	1	3

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	1	0	0	1
C	1	1	0	2
Tot.	2	2	0	4

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	16	35	51
B	16	0	62	78
C	54	74	0	128
Tot.	70	90	97	257

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	4	0	6	10
C	1	1	0	2
Tot.	5	1	7	13

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	1	2

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	18	37	55
B	21	0	71	92
C	57	78	0	135
Tot.	78	96	108	282

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	17	37	54
B	25	0	82	106
C	57	82	0	138
Tot.	81	98	119	298

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	1	1	0	2
Tot.	1	1	1	3

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	1	0	1	2
C	1	1	0	2
Tot.	2	2	1	5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	13	29	42
B	16	0	54	70
C	55	75	0	130
Tot.	71	88	83	242

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	5	0	6	11
C	0	0	0	0
Tot.	5	0	6	11

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	1	2

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	14	30	44
B	22	0	64	86
C	57	78	0	135
Tot.	79	92	94	265

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	14	29	43
B	27	0	74	101
C	56	78	0	134
Tot.	82	92	103	277

07:30 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	3	3	6
B	1	0	0	1
C	2	3	0	5
Tot.	3	6	3	12

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	3	1	4
B	3	0	2	5
C	2	3	0	5
Tot.	5	6	3	14

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	62	134	196
B	68	0	254	322
C	198	272	0	470
Tot.	266	334	388	988

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	21	0	22	43
C	3	1	0	4
Tot.	24	1	24	49

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	3	3
C	0	3	0	3
Tot.	0	3	4	7

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	3	3
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	3	3

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	2	2
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	2	3

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	68	141	209
B	93	0	286	379
C	205	283	0	488
Tot.	298	351	427	1.076

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	64	141	205
B	112	0	319	431
C	205	286	0	491
Tot.	317	349	460	1.126

INTERSEZIONE 3 - VIALE STAZIONE / SP 228

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	2	0	1	3

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	1	0	1	0	2
C	1	0	0	0	1
D	1	1	1	0	3
Tot.	3	1	3	0	7

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	48	4	3	55
B	18	0	9	35	62
C	4	14	0	3	21
D	0	45	2	0	47
Tot.	22	107	15	41	185

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	1	3	5
C	3	1	0	0	4
D	0	4	0	0	4
Tot.	4	5	1	3	13

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	0	0	0	3	3
C	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	2
Tot.	0	3	0	3	6

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	0	0	1
C	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	2
Tot.	1	2	0	0	3

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	50	5	4	59
B	21	0	11	42	74
C	8	15	0	3	26
D	1	55	3	0	59
Tot.	30	120	19	49	218

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	51	5	3	58
B	23	0	12	51	86
C	11	16	0	3	30
D	1	64	3	0	67
Tot.	34	130	19	57	240

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	1	0	0	1	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	1	0	2
Tot.	1	2	1	1	5

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	0	0	0	1	1
C	1	0	0	0	1
D	0	1	1	0	2
Tot.	1	1	2	1	5

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	62	5	3	70
B	18	0	11	44	73
C	5	16	0	2	23
D	3	56	2	0	61
Tot.	26	134	18	49	227

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	1	5	6
C	1	1	0	0	2
D	0	6	0	0	6
Tot.	1	7	1	5	14

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	2

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	1
C	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	2
Tot.	0	2	1	0	3

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	63	6	3	72
B	19	0	13	55	87
C	7	17	0	2	26
D	3	67	4	0	74
Tot.	29	147	23	60	259

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	62	6	3	71
B	18	0	16	65	98
C	8	18	0	2	28
D	3	76	3	0	82
Tot.	29	156	24	70	278

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	1	0	0	0	1
C	0	0	0	1	1
D	1	1	0	0	2
Tot.	2	1	1	1	5

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	1	1	3
B	1	0	0	1	2
C	0	0	0	1	1
D	1	1	0	0	2
Tot.	2	2	1	3	8

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	48	2	2	52
B	12	0	8	25	45
C	2	12	0	1	15
D	2	44	4	0	50
Tot.	16	104	14	28	162

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	1	0	0	1
D	0	5	0	0	5
Tot.	0	6	0	2	8

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	1	0	0	2	3
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	2	0	2	5

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	1	0	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	1	1	0	3

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	50	4	3	57
B	16	0	9	30	55
C	2	13	0	3	18
D	4	53	4	0	61
Tot.	22	116	17	36	191

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	51	3	3	56
B	18	0	11	35	63
C	2	14	0	2	18
D	3	60	4	0	66
Tot.	22	125	17	39	202

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	1	0	2
B	0	0	0	1	1
C	1	0	0	1	2
D	0	0	1	0	1
Tot.	1	1	2	2	6

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	1
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	2	0	0	2

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	45	2	2	49
B	17	0	11	37	65
C	5	9	0	2	16
D	0	32	3	0	35
Tot.	22	86	16	41	165

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	0	0	1	2	3
C	2	2	0	0	4
D	0	3	0	0	3
Tot.	2	6	1	2	11

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	3
C	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	2
Tot.	0	2	0	3	5

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	1	0	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	1	1	0	3

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	48	3	2	53
B	18	0	13	44	75
C	8	12	0	3	23
D	0	38	4	0	42
Tot.	26	98	20	49	193

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	48	2	2	52
B	20	0	16	51	86
C	9	14	0	2	25
D	0	46	3	0	49
Tot.	29	107	21	55	211

07:30 - 08:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	2	1	6
B	2	0	0	2	4
C	1	0	0	2	3
D	1	3	2	0	6
Tot.	4	6	4	5	19

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	2	3	1	6
B	2	0	1	2	5
C	2	1	0	1	4
D	2	3	2	0	7
Tot.	6	6	6	4	22

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	203	13	10	226
B	65	0	39	141	245
C	16	51	0	8	75
D	5	177	11	0	193
Tot.	86	431	63	159	739

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	1	0	3	12	16
C	6	5	0	0	11
D	0	18	0	0	18
Tot.	7	24	3	12	46

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	2	0	0	2
B	1	0	0	10	11
C	0	0	0	0	0
D	0	6	0	0	6
Tot.	1	8	0	10	19

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	4	4
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	4	4

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	3	0	3	0	6
C	0	0	0	0	0
D	0	6	0	0	6
Tot.	3	6	3	0	12

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	211	18	12	241
B	74	0	46	171	291
C	25	57	0	11	93
D	8	213	15	0	236
Tot.	107	481	79	194	861

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	211	15	11	236
B	78	0	53	201	332
C	29	62	0	9	99
D	6	245	12	0	263
Tot.	113	517	80	220	930

Biciclette – Coefficiente veicoli equivalenti = 0
Due ruote motorizzate – Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5
Autovetture – Coefficiente veicoli equivalenti = 1
Commerciali leggeri – Coefficiente veicoli equivalenti = 2
Commerciali pesanti – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Autoarticolati – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Bus – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	1	2
B	1	0	1	1	3
C	0	1	0	1	2
D	1	0	0	0	1
Tot.	2	2	1	3	8

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	1	1	3
B	0	0	1	0	1
C	1	1	0	0	2
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	2	2	1	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	36	5	5	46
B	23	0	6	39	68
C	5	16	0	4	25
D	4	73	0	0	77
Tot.	32	125	11	48	216

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	1	1	3
C	1	1	0	0	2
D	0	6	0	0	6
Tot.	2	7	1	1	11

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	0	0	1
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	1	0	0	2

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	3	0	3
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	3	0	3

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	38	6	7	51
B	26	0	12	41	79
C	7	19	0	5	31
D	5	80	0	0	85
Tot.	38	137	18	53	246

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	37	6	6	48
B	28	0	16	41	85
C	8	19	0	4	30
D	4	88	0	0	92
Tot.	39	143	22	51	254

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	1	1	3
B	0	0	1	1	2
C	1	0	0	1	2
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	1	2	3	7

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	1	2
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	1	2	4

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	27	4	4	35
B	19	0	5	33	57
C	3	13	0	4	20
D	4	58	0	0	62
Tot.	26	98	9	41	174

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	2	2	4
C	0	0	0	0	0
D	0	6	0	0	6
Tot.	0	6	2	2	10

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	1	0	0	0	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	1	0	0	2

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	0	2

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	29	6	6	41
B	20	0	10	37	67
C	5	13	0	6	24
D	4	64	0	0	68
Tot.	29	106	16	49	200

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	30	5	5	39
B	22	0	14	40	75
C	4	13	0	5	21
D	4	70	0	0	74
Tot.	29	113	19	49	209

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	1	0	1
C	0	1	0	1	2
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	2	3	2	7

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	1	1	3
B	1	0	0	1	2
C	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0
Tot.	2	1	1	2	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	35	4	4	43
B	23	0	6	40	69
C	5	13	0	3	21
D	5	65	1	0	71
Tot.	33	113	11	47	204

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	1	0	3	2	6
C	1	0	0	0	1
D	0	4	0	0	4
Tot.	2	5	3	2	12

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	0	2

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	37	6	6	49
B	25	0	12	45	82
C	7	14	0	4	25
D	5	70	2	0	77
Tot.	37	121	20	55	233

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	38	5	5	47
B	26	0	17	50	92
C	8	13	0	3	24
D	5	73	1	0	79
Tot.	38	124	23	57	241

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	1	0	2
B	0	0	1	0	1
C	0	1	0	1	2
D	1	1	0	0	2
Tot.	1	3	2	1	7

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	0	0	1	0	1
C	1	0	0	0	1
D	0	0	1	0	1
Tot.	1	0	3	0	4

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	30	5	5	40
B	17	0	7	35	59
C	4	11	0	3	18
D	4	59	1	0	64
Tot.	25	100	13	43	181

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	1	0	1	1	3
C	0	1	0	0	1
D	0	3	0	0	3
Tot.	1	5	1	1	8

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	1	2

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	0	2

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	32	7	5	44
B	18	0	12	38	68
C	5	13	0	4	22
D	5	64	2	0	71
Tot.	28	109	21	47	205

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	32	6	5	43
B	19	0	15	42	76
C	5	13	0	3	21
D	4	68	2	0	73
Tot.	28	113	22	50	212

17:30 - 18:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	3	3	9
B	1	0	4	2	7
C	1	3	0	4	8
D	2	2	1	0	5
Tot.	4	8	8	9	29

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	2	4	3	9
B	1	0	2	1	4
C	4	1	0	1	6
D	0	0	1	0	1
Tot.	5	3	7	5	20

Autovetture

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	128	18	18	164
B	82	0	24	147	253
C	17	53	0	14	84
D	17	255	2	0	274
Tot.	116	436	44	179	775

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	2	0	0	2
B	3	0	7	6	16
C	2	2	0	0	4
D	0	19	0	0	19
Tot.	5	23	7	6	41

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	0	0	1
B	2	0	0	2	4
C	0	0	0	0	0
D	0	2	0	0	2
Tot.	2	3	0	2	7

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	3
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	3	3

Bus

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	9	0	9
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	9	0	9

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	136	25	24	185
B	89	0	46	161	296
C	24	59	0	19	102
D	19	278	4	0	301
Tot.	132	473	75	204	884

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D	Tot.
A	0	136	20	20	175
B	94	0	62	172	327
C	23	58	0	15	95
D	17	298	3	0	318
Tot.	134	491	84	206	915

Biciclette – Coefficiente veicoli equivalenti = 0
Due ruote motorizzate – Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5
Autovetture – Coefficiente veicoli equivalenti = 1
Commerciali leggeri – Coefficiente veicoli equivalenti = 2
Commerciali pesanti – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Autoarticolati – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Bus – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

INTERSEZIONE 4 - VIA LUNGO PARCO / VIALE ROVIGO / VIA AVANCINI / VIA PER BARCO / VIA GIANNETTINI

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	1	2
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	1	0	1
Tot.	1	1	0	2	1	5

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	0	1	3
D	0	0	0	0	1	1
E	0	1	0	0	0	1
Tot.	1	2	0	1	2	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	11	0	5	1	17
B	0	0	0	0	0	0
C	6	5	0	0	7	18
D	14	9	0	0	3	26
E	1	8	0	0	0	9
Tot.	21	33	0	5	11	70

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	1	1
D	1	1	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	1	1	0	1	1	4

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	3	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	3	0	3

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	11	0	11	1	23
B	0	0	0	0	0	0
C	7	7	0	0	10	24
D	17	10	0	0	4	31
	1	9	0	1	0	11
Tot.	25	37	0	12	15	89

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	11	0	15	1	27
B	0	0	0	0	0	0
C	7	6	0	0	10	22
D	19	11	0	0	4	33
	1	9	0	0	0	10
Tot.	26	36	0	15	14	91

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	1	0	2
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	1	1	4
D	1	0	0	0	1	2
E	1	0	0	0	0	1
Tot.	3	2	0	2	2	9

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	1	2
D	1	0	0	0	1	2
E	1	1	0	1	0	3
Tot.	2	1	0	3	2	8

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	11	0	5	4	20
B	0	0	0	0	0	0
C	7	3	0	1	8	19
D	17	12	0	0	4	33
E	2	9	0	1	0	12
Tot.	26	35	0	7	16	84

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	3	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	1
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	2	0	0	3	0	5

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	2	0	2
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	0	2

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	12	0	12	4	28
B	0	0	0	0	0	0
C	10	4	0	3	10	27
D	20	12	0	0	6	38
	4	10	0	2	0	16
Tot.	34	38	0	17	20	109

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	11	0	17	4	32
B	0	0	0	0	0	0
C	12	3	0	2	9	25
D	20	12	0	0	5	36
	3	10	0	2	0	14
Tot.	34	36	0	20	17	106

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	1	1
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	0	1	3
D	1	0	0	0	0	1
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	3	2	0	0	2	7

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	1	1
D	1	1	0	0	0	2
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	1	2	0	0	1	4

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	10	0	3	3	16
B	0	0	0	0	0	0
C	5	5	0	1	7	18
D	13	10	0	0	7	30
E	3	6	0	0	0	9
Tot.	21	31	0	4	17	73

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	2	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	1	1
D	0	0	0	0	1	1
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	1	2	0	2	2	7

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	0	1

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	2	0	0	0	0	2

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	12	0	5	4	21
B	0	0	0	0	0	0
C	8	6	0	2	10	26
D	15	11	0	0	8	34
	5	8	0	0	0	13
Tot.	28	37	0	7	22	94

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	13	0	7	3	23
B	0	0	0	0	0	0
C	10	5	0	4	10	28
D	14	11	0	0	9	33
	5	8	0	0	0	13
Tot.	29	36	0	11	22	97

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	1	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	1	2
D	1	1	0	0	1	3
E	1	1	0	1	0	3
Tot.	2	3	0	1	3	9

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	1	1	3
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	1	1
E	0	0	0	1	0	1
Tot.	0	1	0	2	2	5

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	8	0	4	2	14
B	0	0	0	0	0	0
C	6	3	0	0	7	16
D	12	5	0	0	5	22
E	0	7	0	1	0	8
Tot.	18	23	0	5	14	60

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	2	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	1	1	0	0	1	3
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	1	2	0	2	1	6

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	2	0	2
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	3	0	3

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	2	0	0	0	0	2

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	10	0	9	4	23
B	0	0	0	0	0	0
C	8	4	0	1	8	21
D	14	7	0	0	8	29
	1	8	0	3	0	12
Tot.	23	29	0	13	20	85

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	11	0	14	3	27
B	0	0	0	0	0	0
C	11	3	0	3	7	24
D	14	7	0	0	8	29
	0	7	0	2	0	9
Tot.	25	28	0	18	17	87

07:30 - 08:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	2	2	5
B	0	0	0	0	0	0
C	2	4	0	1	4	11
D	4	1	0	0	2	7
E	3	2	0	2	0	7
Tot.	9	8	0	5	8	30

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	2	0	3	1	6
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	1	3	6
D	2	1	0	0	3	6
E	1	2	0	2	0	5
Tot.	4	6	0	6	7	23

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	40	0	17	10	67
B	0	0	0	0	0	0
C	24	16	0	2	29	71
D	56	36	0	0	19	111
E	6	30	0	2	0	38
Tot.	86	122	0	21	58	287

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	2	0	8	0	10
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	2	3
D	3	2	0	0	2	7
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	5	5	0	8	4	22

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	7	0	7
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	2	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	9	0	9

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	5	0	0	0	0	5
D	1	0	0	0	0	1
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	6	0	0	0	0	6

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	45	0	37	13	95
B	0	0	0	0	0	0
C	33	21	0	6	38	98
D	66	40	0	0	26	132
	11	35	0	6	0	52
Tot.	110	141	0	49	77	377

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	45	0	52	11	108
B	0	0	0	0	0	0
C	39	17	0	8	35	98
D	66	41	0	0	25	131
	9	33	0	3	0	45
Tot.	113	135	0	63	70	380

Categoria	Coefficiente veicoli equivalenti =
Biciclette	0
Due ruote motorizzate	0,5
Autovetture	1
Commerciali leggeri	2
Commerciali pesanti	2,5
Autoarticolati	2,5
Bus	2,5

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	1	2
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1	2
D	1	1	0	0	1	3
E	1	0	0	0	0	1
Tot.	3	2	0	0	3	8

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	1	1	3
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	1	1	4
D	1	0	0	0	1	2
E	0	0	0	1	0	1
Tot.	2	2	0	3	3	10

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	10	0	4	5	19
B	0	0	0	0	0	0
C	27	1	0	0	23	51
D	10	7	0	0	9	26
E	4	10	0	4	0	18
Tot.	41	28	0	8	37	114

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	1	1
D	1	1	0	0	1	3
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	2	2	0	0	2	6

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	0	1

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	12	0	5	7	24
B	0	0	0	0	0	0
C	29	2	0	2	26	59
D	13	9	0	0	12	34
	6	11	0	5	0	22
Tot.	48	34	0	12	45	139

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	11	0	5	6	21
B	0	0	0	0	0	0
C	28	2	0	3	26	58
D	13	9	0	0	12	33
	6	12	0	5	0	23
Tot.	46	33	0	12	43	134

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	0	1
D	0	1	0	0	1	2
E	1	0	0	1	0	2
Tot.	2	1	0	2	2	7

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	1	1	3
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	1	1	3
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	1	1	0	2	2	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	6	0	3	4	13
B	0	0	0	0	0	0
C	22	1	0	0	18	41
D	7	5	0	0	5	17
E	2	10	0	1	0	13
Tot.	31	22	0	4	27	84

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	1	1
D	1	1	0	0	0	2
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	2	3	0	0	1	6

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	8	0	5	6	19
B	0	0	0	0	0	0
C	24	1	0	1	20	46
D	8	7	0	0	6	21
	4	11	0	2	0	17
Tot.	36	27	0	8	32	103

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	9	0	4	5	17
B	0	0	0	0	0	0
C	23	1	0	1	21	45
D	9	7	0	0	5	21
	4	12	0	1	0	17
Tot.	36	29	0	5	30	99

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	1	1
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	1	0	0	1	2

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	1	0	3
D	1	0	0	0	0	1
E	0	1	0	0	0	1
Tot.	2	2	0	2	1	7

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	8	0	4	5	17
B	0	0	0	0	0	0
C	25	1	0	0	21	47
D	5	6	0	0	6	17
E	4	11	0	3	0	18
Tot.	34	26	0	7	32	99

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	1	1	3
D	0	0	0	0	1	1
E	0	1	0	0	0	1
Tot.	1	2	0	1	2	6

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	10	0	5	6	21
B	0	0	0	0	0	0
C	27	2	0	3	22	54
D	6	6	0	0	8	20
	4	13	0	3	0	20
Tot.	37	31	0	11	36	115

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	10	0	5	6	20
B	0	0	0	0	0	0
C	28	2	0	5	23	57
D	6	6	0	0	8	20
	4	14	0	3	0	21
Tot.	37	31	0	13	37	117

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	1	2
D	0	0	0	0	1	1
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	1	1	0	2	3	7

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	1	0	2
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	1	0	3
D	0	1	0	0	1	2
E	1	0	0	1	0	2
Tot.	2	3	0	3	1	9

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	6	0	3	4	13
B	0	0	0	0	0	0
C	18	1	0	0	18	37
D	4	8	0	0	6	18
E	4	8	0	4	0	16
Tot.	26	23	0	7	28	84

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	1	0	0	1	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	2	2	0	1	0	5

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	0	1

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	1	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	8	0	5	5	18
B	0	0	0	0	0	0
C	20	2	0	5	19	46
D	4	9	0	0	8	21
	7	10	0	5	0	22
Tot.	31	29	0	15	32	107

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	9	0	4	4	16
B	0	0	0	0	0	0
C	21	2	0	8	18	48
D	4	9	0	0	7	19
	7	10	0	5	0	21
Tot.	31	29	0	16	29	104

17:30 - 18:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	2	0	2	3	7
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	0	1	2	5
D	1	2	0	0	4	7
E	3	1	0	1	0	5
Tot.	6	5	0	4	9	24

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	3	0	4	3	10
B	0	0	0	0	0	0
C	4	3	0	4	2	13
D	2	1	0	0	2	5
E	1	1	0	2	0	4
Tot.	7	8	0	10	7	32

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	30	0	14	18	62
B	0	0	0	0	0	0
C	92	4	0	0	80	176
D	26	26	0	0	26	78
E	14	39	0	12	0	65
Tot.	132	99	0	26	124	381

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	3	0	0	0	3
B	0	0	0	0	0	0
C	2	0	0	2	3	7
D	2	2	0	0	2	6
E	3	4	0	0	0	7
Tot.	7	9	0	2	5	23

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	2	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	0	2

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	2	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	0	2

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	38	0	20	24	82
B	0	0	0	0	0	0
C	100	7	0	11	87	205
D	31	31	0	0	34	96
	21	45	0	15	0	81
Tot.	152	121	0	46	145	464

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	38	0	16	20	73
B	0	0	0	0	0	0
C	98	6	0	16	87	207
D	31	31	0	0	31	93
	21	48	0	13	0	81
Tot.	150	121	0	45	138	453

Categoria	Coefficiente veicoli equivalenti =
Biciclette	0
Due ruote motorizzate	0,5
Autovetture	1
Commerciali leggeri	2
Commerciali pesanti	2,5
Autoarticolati	2,5
Bus	2,5

INTERSEZIONE 6 - VICOLO VETRIOLO / VIALE VITTORIO EMANUELE / VIALE LIDO / VIA GARIBALDI / VIA ALIGHIERI

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	1	0	2
B	1	0	1	1	0	3
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	3	2	1	2	0	8

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	1	1	1	0	0	3
Tot.	2	1	2	0	0	5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	16	0	0	16
C	1	22	0	4	0	27
D	0	0	0	0	0	0
E	0	6	7	4	0	17
Tot.	1	28	23	9	0	61

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	0	3	0	0	3

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	1	0	0	0	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	0	0	4
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	4	0	0	4

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	2	0	3
B	1	0	22	1	0	24
C	3	23	0	4	0	30
D	0	0	0	0	0	0
	2	8	11	4	0	25
Tot.	6	32	33	11	0	82

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	0	0	27	0	0	27
C	2	25	0	4	0	30
D	0	0	0	0	0	0
	1	7	14	4	0	25
Tot.	2	31	40	9	0	82

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	1	0	1	1	0	3
C	1	0	0	1	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	2	1	2	2	0	7

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	1	1	0	2
B	0	0	0	0	0	0
C	1	1	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	1	0	2
Tot.	1	1	2	2	0	6

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	20	0	0	20
C	1	27	0	5	0	33
D	0	0	0	0	0	0
E	0	6	9	2	0	17
Tot.	1	34	29	7	0	71

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	0	3	0	0	3

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	5	0	0	5
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	5	0	0	5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	2	1	1	0	4
B	1	0	26	1	0	28
C	3	28	0	6	0	37
D	0	0	0	0	0	0
	0	6	14	3	0	23
Tot.	4	36	41	11	0	92

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	1	1	0	2
B	0	0	33	0	0	33
C	2	28	0	5	0	34
D	0	0	0	0	0	0
	0	6	16	3	0	24
Tot.	2	35	49	8	0	93

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	1	1	0	2
B	0	0	1	1	0	2
C	1	0	0	1	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	1	0	1	0	2
Tot.	1	1	2	4	0	8

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	1	1	0	3
B	1	0	0	1	0	2
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	1
Tot.	3	1	1	2	0	7

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	1	0	0	2
B	0	0	18	1	0	19
C	1	21	0	6	0	28
D	0	0	0	0	0	0
E	1	4	6	1	0	12
Tot.	2	26	25	8	0	61

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	2	0	0	2
Tot.	0	0	3	0	0	3

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	1	0	0	0	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	3	0	0	3
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	3	0	0	3

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	2	3	2	0	7
B	1	0	23	3	0	27
C	3	22	0	7	0	32
D	0	0	0	0	0	0
	2	5	8	2	0	17
Tot.	6	29	34	14	0	83

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	2	2	1	0	4
B	1	0	28	2	0	30
C	2	24	0	6	0	31
D	0	0	0	0	0	0
	2	4	10	1	0	17
Tot.	4	29	39	9	0	81

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	1	0	2
B	1	0	1	1	0	3
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	1	0	2
Tot.	2	2	1	3	0	8

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	1	0	1	1	0	3
C	0	0	0	1	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	1	3	0	5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	1	0	0	2
B	0	0	12	0	0	12
C	1	25	0	5	0	31
D	0	0	0	0	0	0
E	1	5	6	1	0	13
Tot.	2	31	19	6	0	58

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	0	2	0	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	0	0	2

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	2	1	2	0	5
B	2	0	17	2	0	21
C	1	26	0	6	0	33
D	0	0	0	0	0	0
	2	5	7	2	0	16
Tot.	5	33	25	12	0	75

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	1	1	0	3
B	1	0	20	1	0	21
C	1	25	0	6	0	32
D	0	0	0	0	0	0
	1	5	8	1	0	15
Tot.	3	31	29	8	0	70

07:30 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	3	1	3	0	7
B	3	0	4	4	0	11
C	3	1	0	2	0	6
D	0	0	0	0	0	0
E	2	2	1	2	0	7
Tot.	8	6	6	11	0	31

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	2	3	0	6
B	2	0	2	2	0	6
C	3	1	0	1	0	5
D	0	0	0	0	0	0
E	2	1	2	1	0	6
Tot.	7	3	6	7	0	23

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	3	2	1	0	6
B	0	0	66	1	0	67
C	4	95	0	20	0	119
D	0	0	0	0	0	0
E	2	21	28	8	0	59
Tot.	6	119	96	30	0	251

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	9	0	0	9
Tot.	0	0	11	0	0	11

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	2	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	2	0	0	0	2

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	14	0	0	14
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	14	0	0	14

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	7	5	7	0	19
B	5	0	88	7	0	100
C	10	99	0	23	0	132
D	0	0	0	0	0	0
	6	24	40	11	0	81
Tot.	21	130	133	48	0	332

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	4	3	3	0	9
B	1	0	106	2	0	109
C	6	101	0	21	0	127
D	0	0	0	0	0	0
	3	22	47	9	0	80
Tot.	10	126	156	34	0	325

Biciclette: Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate: Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture: Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri: Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti: Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati: Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus: Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	1	0	0	2
B	1	0	0	3	0	4
C	1	1	0	1	0	3
D	0	0	0	0	0	0
E	1	3	1	1	0	6
Tot.	3	5	2	5	0	15

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	1	1	0	2
B	0	0	1	0	0	1
C	0	1	0	1	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	1	0	2
Tot.	0	1	3	3	0	7

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	1	0	26	3	0	30
C	2	24	0	2	0	28
D	0	0	0	0	0	0
E	1	0	3	1	0	5
Tot.	4	24	29	7	0	64

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	1	1	0	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	2	2	0	5
B	2	0	28	6	0	36
C	3	27	0	4	0	34
D	0	0	0	0	0	0
	2	3	5	3	0	13
Tot.	7	31	35	15	0	88

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	0	1	2	0	2
B	1	0	29	3	0	33
C	2	27	0	3	0	31
D	0	0	0	0	0	0
	1	0	4	2	0	6
Tot.	4	27	33	9	0	72

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	1	0	0	2
B	0	0	1	3	0	4
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	1	5	1	0	0	7
Tot.	1	6	3	3	0	13

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	1	0	1
B	1	0	1	0	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	1	0	1	1	0	3
Tot.	2	0	2	2	0	6

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	1	1	0	3
B	1	0	27	3	0	31
C	1	26	0	2	0	29
D	0	0	0	0	0	0
E	0	2	1	1	0	4
Tot.	2	29	29	7	0	67

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	0	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	2	2	2	0	6
B	2	0	32	6	0	40
C	1	26	0	2	0	29
D	0	0	0	0	0	0
	2	7	3	2	0	14
Tot.	5	35	37	12	0	89

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	1	2	0	4
B	2	0	34	3	0	39
C	1	26	0	2	0	29
D	0	0	0	0	0	0
	1	2	2	2	0	6
Tot.	3	29	37	8	0	77

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	1	0	0	2
B	0	0	1	2	0	3
C	1	0	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	4	0	1	0	5
Tot.	1	5	2	3	0	11

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	1	0	0	1
B	0	0	1	1	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	1	1	0	0	2
Tot.	0	1	3	1	0	5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	25	2	0	27
C	2	23	0	2	0	27
D	0	0	0	0	0	0
E	0	1	2	0	0	3
Tot.	2	24	27	4	0	57

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	0	2	0	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	1	0	0	0	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	2	0	0	3
B	0	0	29	5	0	34
C	3	24	0	2	0	29
D	0	0	0	0	0	0
	0	6	4	1	0	11
Tot.	3	31	35	8	0	77

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	0	1	0	0	1
B	0	0	30	3	0	33
C	2	26	0	2	0	30
D	0	0	0	0	0	0
	0	2	5	0	0	6
Tot.	2	27	35	5	0	69

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	1	0	0	1
B	1	0	0	3	0	4
C	1	0	0	1	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	2	1	0	0	3
Tot.	2	2	2	4	0	10

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	1	0	1	1	0	3
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	1	1	0	0	0	2
Tot.	2	3	1	1	0	7

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	1	1	0	2
B	1	0	23	3	0	27
C	2	24	0	1	0	27
D	0	0	0	0	0	0
E	0	1	2	0	0	3
Tot.	3	25	26	5	0	59

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	0	2
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	3	0	0	4

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	2	1	0	4
B	3	0	26	7	0	36
C	3	26	0	2	0	31
D	0	0	0	0	0	0
	1	4	4	0	0	9
Tot.	7	31	32	10	0	80

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	1	1	0	3
B	2	0	28	4	0	33
C	2	27	0	1	0	30
D	0	0	0	0	0	0
	1	2	4	0	0	6
Tot.	4	29	33	6	0	71

17:30 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	3	4	0	0	7
B	2	0	2	11	0	15
C	3	1	0	2	0	6
D	0	0	0	0	0	0
E	2	14	3	2	0	21
Tot.	7	18	9	15	0	49

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	2	2	0	5
B	2	0	4	2	0	8
C	0	2	0	1	0	3
D	0	0	0	0	0	0
E	2	2	3	2	0	9
Tot.	4	5	9	7	0	25

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	2	3	0	6
B	3	0	101	11	0	115
C	7	97	0	7	0	111
D	0	0	0	0	0	0
E	1	4	8	2	0	15
Tot.	11	102	111	23	0	247

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	6	0	0	6
C	0	2	0	0	0	2
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	2	0	0	2
Tot.	0	2	8	0	0	10

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	0	1
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	1	0	0	0	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	2	0	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	0	0	2

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	5	8	5	0	18
B	7	0	115	24	0	146
C	10	103	0	10	0	123
D	0	0	0	0	0	0
	5	20	16	6	0	47
Tot.	22	128	139	45	0	334

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D		Tot.
A	0	2	3	4	0	9
B	4	0	120	12	0	136
C	7	105	0	8	0	119
D	0	0	0	0	0	0
	2	5	14	3	0	24
Tot.	13	111	137	27	0	287

Biciclette: Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate: Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture: Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri: Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti: Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati: Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus: Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

CONTEGGI CLASSIFICATI ALLE INTERSEZIONI

AGOSTO 2022

INTERSEZIONE 1 - VIA AUGUSTA / VIA BRENTA / TRAVERSA LIDO

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	2	0	4
Tot.	2	0	3	1	6

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	2

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	4	50	54
B	2	0	1	18	21
C	1	1	0	8	10
D	33	14	11	0	58
Tot.	36	15	16	76	143

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	4	4
B	1	0	0	4	5
C	0	0	0	2	2
D	7	1	0	0	8
Tot.	8	1	0	10	19

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	0	0	2
Tot.	2	0	1	1	4

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	6	57	63
B	3	0	1	23	27
C	1	1	0	10	12
D	44	15	13	0	72
Tot.	48	16	20	90	174

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	7	61	68
B	4	0	1	27	32
C	1	1	0	12	14
D	52	16	11	0	79
Tot.	57	17	19	100	192

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	2	0	4
Tot.	2	0	3	1	6

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	2

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	5	56	61
B	2	0	1	20	23
C	1	1	0	9	11
D	48	20	15	0	83
Tot.	51	21	21	85	178

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	4	4
B	1	0	0	4	5
C	0	0	0	2	2
D	10	1	0	0	11
Tot.	11	1	0	10	22

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	0	0	2
Tot.	2	0	1	1	4

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	7	63	70
B	3	0	1	25	29
C	1	1	0	11	13
D	62	21	17	0	100
Tot.	66	22	25	99	212

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	8	67	75
B	4	0	1	29	34
C	1	1	0	13	15
D	73	22	15	0	110
Tot.	78	23	24	109	233

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	2	0	4
Tot.	2	0	3	1	6

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	2

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	5	51	56
B	2	0	1	18	21
C	1	1	0	8	10
D	40	17	13	0	70
Tot.	43	18	19	77	157

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	4	4
B	1	0	0	4	5
C	0	0	0	2	2
D	8	1	0	0	9
Tot.	9	1	0	10	20

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	0	0	2
Tot.	2	0	1	1	4

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	7	58	65
B	3	0	1	23	27
C	1	1	0	10	12
D	52	18	15	0	85
Tot.	56	19	23	91	189

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	8	62	70
B	4	0	1	27	32
C	1	1	0	12	14
D	61	19	13	0	93
Tot.	66	20	22	101	208

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	2	0	4
Tot.	2	0	3	1	6

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	2	2

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	5	59	64
B	2	0	1	21	24
C	1	1	0	9	11
D	47	20	15	0	82
Tot.	50	21	21	89	181

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	4	4
B	1	0	0	4	5
C	0	0	0	2	2
D	9	1	0	0	10
Tot.	10	1	0	10	21

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	1	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	2	0	0	0	2
Tot.	2	0	1	1	4

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	7	66	73
B	3	0	1	26	30
C	1	1	0	11	13
D	60	21	17	0	98
Tot.	64	22	25	103	214

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	8	70	78
B	4	0	1	30	35
C	1	1	0	13	15
D	70	22	15	0	107
Tot.	75	23	24	113	234

Coefficiente veicoli equivalenti = 0 | Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5 | Coefficiente veicoli equivalenti = 1 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	7	7
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	7	7

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	7	2	9
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	4	1	0	0	5
Tot.	4	1	7	4	16

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	17	70	87
B	2	0	2	13	17
C	9	0	0	74	83
D	58	48	38	0	144
Tot.	69	48	57	157	331

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	2	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	1	1	2	4

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	1
Tot.	1	0	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	24	81	105
B	2	0	2	17	21
C	9	0	0	74	83
D	63	51	39	0	153
Tot.	74	51	65	172	362

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	21	75	96
B	2	0	2	19	23
C	9	0	0	74	83
D	63	53	40	0	156
Tot.	74	53	63	168	357

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	7	7
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	7	7

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	7	2	9
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	4	1	0	0	5
Tot.	4	1	7	4	16

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	17	67	84
B	2	0	2	12	16
C	9	0	0	72	81
D	57	47	37	0	141
Tot.	68	47	56	151	322

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	2	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	1	1	2	4

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	1
Tot.	1	0	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	24	78	102
B	2	0	2	16	20
C	9	0	0	72	81
D	62	50	38	0	150
Tot.	73	50	64	166	353

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	21	72	93
B	2	0	2	18	22
C	9	0	0	72	81
D	62	52	38	0	153
Tot.	73	52	62	162	348

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	7	7
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	7	7

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	7	2	9
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	4	1	0	0	5
Tot.	4	1	7	4	16

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	17	68	85
B	2	0	2	12	16
C	9	0	0	72	81
D	51	43	34	0	128
Tot.	62	43	53	152	310

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	2	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	1	1	2	4

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	1
Tot.	1	0	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	24	79	103
B	2	0	2	16	20
C	9	0	0	72	81
D	56	46	35	0	137
Tot.	67	46	61	167	341

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	21	73	94
B	2	0	2	18	22
C	9	0	0	72	81
D	56	48	36	0	140
Tot.	67	48	59	163	336

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	6	6
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	6	6

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	6	2	8
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	4	1	0	0	5
Tot.	4	1	6	4	15

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	15	61	76
B	2	0	2	11	15
C	8	0	0	65	73
D	55	46	36	0	137
Tot.	65	46	53	137	301

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	2	2
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	1	1	2	4

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	2	2
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	1
Tot.	1	0	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	21	71	92
B	2	0	2	15	19
C	8	0	0	65	73
D	60	49	37	0	146
Tot.	70	49	60	151	330

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	18	66	84
B	2	0	2	17	21
C	8	0	0	65	73
D	60	51	38	0	149
Tot.	70	51	58	148	327

Coefficiente veicoli equivalenti = 0 | Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5 | Coefficiente veicoli equivalenti = 1 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5 | Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

INTERSEZIONE 2 - CORSO CENTRALE / VIA AUGUSTA

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	0	1

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	3	3
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	5	6

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	7	34	41
B	3	0	55	38
C	38	51	0	89
Tot.	41	58	69	168

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	2	2
C	3	1	0	4
Tot.	3	1	3	7

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	1	0	1	2
C	1	0	0	1
Tot.	2	1	2	5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	8	38	46
B	4	0	42	46
C	43	53	0	96
Tot.	47	61	80	188

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	10	40	49
B	6	0	46	51
C	47	54	0	100
Tot.	52	63	85	200

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	0	1

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	3	3
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	5	6

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	8	38	46
B	3	0	39	42
C	54	73	0	127
Tot.	57	81	77	215

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	2	2
C	4	1	0	5
Tot.	4	1	3	8

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	1	0	1	2
C	1	0	0	1
Tot.	2	1	2	5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	9	42	51
B	4	0	46	50
C	60	75	0	135
Tot.	64	84	88	236

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	11	44	54
B	6	0	50	55
C	65	76	0	140
Tot.	70	86	93	249

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	0	1

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	3	3
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	5	6

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	7	35	42
B	3	0	36	39
C	46	61	0	107
Tot.	49	68	71	188

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	2	2
C	4	1	0	5
Tot.	4	1	3	8

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	1	0	1	2
C	1	0	0	1
Tot.	2	1	2	5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	9	39	47
B	4	0	43	47
C	52	63	0	115
Tot.	56	71	82	209

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	10	41	50
B	6	0	47	52
C	57	64	0	120
Tot.	62	73	87	222

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	0	1

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	4	4
C	0	1	0	1
Tot.	0	1	6	7

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	8	40	48
B	4	0	41	45
C	53	72	0	125
Tot.	57	80	81	218

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	2	2
C	4	1	0	5
Tot.	4	1	3	8

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	1	0	1	2
C	1	0	0	1
Tot.	2	1	2	5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	9	44	53
B	5	0	49	54
C	59	74	0	133
Tot.	64	83	93	240

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	11	46	56
B	7	0	52	59
C	64	75	0	138
Tot.	70	85	98	253

Coefficiente equivalenza = 0 | Coefficiente equivalenza = 0,5 | Coefficiente equivalenza = 1 | Coefficiente equivalenza = 2 | Coefficiente equivalenza = 2,5 | Coefficiente equivalenza = 2,5 | Coefficiente equivalenza = 2,5

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	6	1	0	7
Tot.	6	1	1	8

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	3	3
C	4	2	0	6
Tot.	4	2	5	11

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	30	45	75
B	21	0	77	98
C	67	63	0	130
Tot.	88	93	122	303

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	2	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	1	2	3

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	32	49	81
B	21	0	82	103
C	77	67	0	144
Tot.	98	99	131	328

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	35	51	86
B	21	0	81	102
C	69	66	0	135
Tot.	90	101	132	323

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	6	1	0	7
Tot.	6	1	1	8

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	3	3
C	4	2	0	6
Tot.	4	2	5	11

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	29	44	73
B	20	0	74	94
C	66	62	0	128
Tot.	86	91	118	295

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	2	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	1	2	3

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	31	48	79
B	20	0	79	99
C	76	66	0	142
Tot.	96	97	127	320

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	34	50	84
B	20	0	78	98
C	68	65	0	133
Tot.	88	99	128	315

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	5	1	0	6
Tot.	5	1	1	7

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	3	3
C	4	2	0	6
Tot.	4	2	5	11

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	29	44	73
B	20	0	75	95
C	60	56	0	116
Tot.	80	85	119	284

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	2	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	1	2	3

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	31	48	79
B	20	0	80	100
C	69	60	0	129
Tot.	89	91	128	308

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	34	50	84
B	20	0	79	99
C	62	59	0	121
Tot.	82	93	129	304

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	1	1
C	6	1	0	7
Tot.	6	1	1	8

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	3	3
C	4	2	0	6
Tot.	4	2	5	11

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	26	39	65
B	18	0	67	85
C	64	60	0	124
Tot.	82	86	106	274

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	0	1
B	0	0	0	0
C	0	1	0	1
Tot.	0	2	0	2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	1	2
B	0	0	1	1
C	0	0	0	0
Tot.	0	1	2	3

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	28	43	71
B	18	0	72	90
C	74	64	0	138
Tot.	92	92	115	299

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	31	45	76
B	18	0	71	89
C	66	63	0	129
Tot.	84	94	116	294

Coefficiente equivalenza = 0 | Coefficiente equivalenza = 0,5 | Coefficiente equivalenza = 1 | Coefficiente equivalenza = 2 | Coefficiente equivalenza = 2,5 | Coefficiente equivalenza = 2,5 | Coefficiente equivalenza = 2,5

INTERSEZIONE 5 - VIA DIAZ / VIA REGIA / VIA BATTISTI / VIA MARCONI

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	3	0	4
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	2	3	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	4	0	4
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	2	0	0	2
Tot.	1	2	4	0	7

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	5	32	0	37
B	0	0	0	0	0
C	1	4	0	0	15
D	1	11	1	0	13
Tot.	12	20	33	0	65

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	3	0	3
B	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	1
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	2	4	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	6	42	0	48
B	0	0	0	0	0
C	13	5	0	0	18
D	1	15	2	0	18
Tot.	14	26	44	0	84

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	5	40	0	45
B	0	0	0	0	0
C	12	6	0	0	18
D	1	14	3	0	18
Tot.	13	25	43	0	81

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	3	0	4
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	2	3	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	5	0	5
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	3	0	0	3
Tot.	1	3	5	0	9

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	6	36	0	42
B	0	0	0	0	0
C	13	5	0	0	20
D	1	15	1	0	17
Tot.	16	26	37	0	79

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	3	0	3
B	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	1
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	2	4	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	7	47	0	54
B	0	0	0	0	0
C	17	6	0	0	23
D	1	20	2	0	23
Tot.	18	33	49	0	100

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	6	45	0	51
B	0	0	0	0	0
C	16	7	0	0	23
D	1	19	3	0	23
Tot.	17	32	48	0	96

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	3	0	4
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	2	3	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	4	0	4
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	3	0	0	3
Tot.	1	3	4	0	8

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	5	33	0	38
B	0	0	0	0	0
C	13	4	0	0	17
D	1	13	1	0	15
Tot.	14	22	34	0	70

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	3	0	3
B	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	1
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	2	4	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	8	43	0	49
B	0	0	0	0	0
C	15	5	0	0	20
D	1	18	2	0	21
Tot.	16	29	45	0	90

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	5	41	0	46
B	0	0	0	0	0
C	14	6	0	0	20
D	1	17	3	0	21
Tot.	15	28	44	0	88

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	1	3	0	4
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	1	0	0	1
Tot.	1	2	3	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	5	0	5
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	3	0	0	3
Tot.	1	3	5	0	9

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	6	38	0	44
B	0	0	0	0	0
C	15	5	0	0	20
D	1	15	1	0	17
Tot.	16	26	39	0	81

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	3	0	3
B	0	0	0	0	0
C	0	1	0	0	1
D	0	1	1	0	2
Tot.	0	2	4	0	6

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	7	49	0	56
B	0	0	0	0	0
C	17	6	0	0	23
D	1	20	2	0	23
Tot.	18	33	51	0	102

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	6	47	0	53
B	0	0	0	0	0
C	16	7	0	0	23
D	1	19	3	0	23
Tot.	17	32	50	0	98

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	4	0	0	4
Tot.	0	4	0	0	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	0	1	0	1
Tot.	1	0	2	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	25	0	25
B	0	0	0	0	0
C	27	1	0	0	28
D	0	1	0	0	1
Tot.	27	2	25	0	54

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	26	0	26
B	0	0	0	0	0
C	28	1	0	0	29
D	0	5	1	0	6
Tot.	28	6	27	0	61

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	26	0	26
B	0	0	0	0	0
C	28	1	0	0	29
D	0	1	1	0	2
Tot.	28	2	26	0	56

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	4	0	0	4
Tot.	0	4	0	0	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	0	1	0	1
Tot.	1	0	2	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	24	0	24
B	0	0	0	0	0
C	27	1	0	0	28
D	0	1	0	0	1
Tot.	27	2	24	0	53

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	25	0	25
B	0	0	0	0	0
C	28	1	0	0	29
D	0	5	1	0	6
Tot.	28	6	26	0	60

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	25	0	25
B	0	0	0	0	0
C	28	1	0	0	29
D	0	1	1	0	2
Tot.	28	2	25	0	55

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	4	0	0	4
Tot.	0	4	0	0	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	0	1	0	1
Tot.	1	0	2	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	24	0	24
B	0	0	0	0	0
C	24	1	0	0	25
D	0	1	0	0	1
Tot.	24	2	24	0	50

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	25	0	25
B	0	0	0	0	0
C	25	1	0	0	26
D	0	5	1	0	6
Tot.	25	6	26	0	57

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	25	0	25
B	0	0	0	0	0
C	25	1	0	0	26
D	0	1	1	0	2
Tot.	25	2	25	0	52

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	4	0	0	4
Tot.	0	4	0	0	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	1	0	1
B	0	0	0	0	0
C	1	0	0	0	1
D	0	0	1	0	1
Tot.	1	0	2	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	22	0	22
B	0	0	0	0	0
C	26	1	0	0	27
D	0	1	0	0	1
Tot.	26	2	22	0	50

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	23	0	23
B	0	0	0	0	0
C	27	1	0	0	28
D	0	5	1	0	6
Tot.	27	6	24	0	57

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	23	0	23
B	0	0	0	0	0
C	27	1	0	0	28
D	0	1	1	0	2
Tot.	27	2	23	0	52

INTERSEZIONE 6 - VICOLO VETRIOLO / VIALE VITTORIO EMANUELE / VIALE LIDO / VIA GARIBALDI / VIA ALIGHIERI

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	0	3
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	0	1	3	0	4

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	0	0	4
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	1	0	2
Tot.	0	0	5	1	0	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	20	4	0	24
C	0	12	0	3	0	15
D	0	0	0	0	0	0
E	0	3	11	3	0	17
Tot.	0	16	31	10	0	57

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	0	0	4
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	1	0	1
Tot.	0	0	4	1	0	5

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	2	0	1	0	3
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	2	2	2	0	6

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	30	8	0	38
C	0	14	0	4	0	18
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	14	5	0	22
Tot.	0	18	44	17	0	79

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	35	7	0	42
C	0	17	0	6	0	23
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	14	6	0	23
Tot.	0	21	49	18	0	88

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	0	3
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	0	1	3	0	4

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	0	0	4
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	1	0	2
Tot.	0	0	5	1	0	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	22	5	0	27
C	0	17	0	4	0	21
D	0	0	0	0	0	0
E	0	3	12	3	0	18
Tot.	0	21	34	12	0	67

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	5	0	0	5
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	1	0	1
Tot.	0	0	5	1	0	6

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	3	0	1	0	4
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	3	2	2	0	7

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	33	9	0	42
C	0	20	0	5	0	25
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	15	5	0	23
Tot.	0	24	48	19	0	91

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	39	8	0	47
C	0	25	0	7	0	31
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	15	6	0	24
Tot.	0	29	54	20	0	102

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	0	3
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	0	1	3	0	4

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	0	0	4
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	1	0	2
Tot.	0	0	5	1	0	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	20	5	0	25
C	0	14	0	3	0	17
D	0	0	0	0	0	0
E	0	3	11	3	0	17
Tot.	0	18	31	11	0	60

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	5	0	0	5
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	1	0	1
Tot.	0	0	5	1	0	6

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	3	0	1	0	4
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	3	2	2	0	7

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	31	9	0	40
C	0	17	0	4	0	21
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	14	5	0	22
Tot.	0	21	45	18	0	84

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	37	8	0	45
C	0	22	0	6	0	27
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	14	6	0	23
Tot.	0	26	51	19	0	95

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	3	0	3
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	0	1	3	0	4

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	4	0	0	4
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	1	0	2
Tot.	0	0	5	1	0	6

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	23	5	0	28
C	0	17	0	4	0	21
D	0	0	0	0	0	0
E	0	3	13	3	0	19
Tot.	0	21	36	12	0	69

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	5	0	0	5
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	1	0	1
Tot.	0	0	5	1	0	6

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	3	0	1	0	4
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	1	0	0	1
Tot.	0	3	2	2	0	7

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	34	9	0	43
C	0	20	0	5	0	25
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	16	5	0	24
Tot.	0	24	50	19	0	93

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	40	8	0	48
C	0	25	0	7	0	31
D	0	0	0	0	0	0
	0	3	16	6	0	25
Tot.	0	29	56	20	0	104

Biciclette – Coefficiente veicoli equivalenti = 0
Due ruote motorizzate – Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5
Autovetture – Coefficiente veicoli equivalenti = 1
Commerciali leggeri – Coefficiente veicoli equivalenti = 2
Commerciali pesanti – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Autoarticolati – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Bus – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	6	2	0	0	8
Tot.	0	6	3	1	0	10

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	4	0	0	0	4
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	5	0	0	0	5

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	21	3	0	24
C	0	42	0	3	0	45
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	42	24	6	0	72

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	23	4	0	27
C	0	46	0	3	0	49
D	0	0	0	0	0	0
	0	6	5	0	0	11
Tot.	0	53	28	7	0	88

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	23	3	0	26
C	0	44	0	3	0	47
D	0	0	0	0	0	0
	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	45	26	6	0	77

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	6	2	0	0	8
Tot.	0	6	3	1	0	10

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	4	0	0	0	4
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	5	0	0	0	5

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	20	3	0	23
C	0	41	0	3	0	44
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	41	23	6	0	70

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	22	4	0	26
C	0	45	0	3	0	48
D	0	0	0	0	0	0
	0	6	5	0	0	11
Tot.	0	52	27	7	0	86

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	22	3	0	25
C	0	43	0	3	0	46
D	0	0	0	0	0	0
	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	44	25	6	0	75

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	6	2	0	0	8
Tot.	0	6	3	1	0	10

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	4	0	0	0	4
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	5	0	0	0	5

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	20	3	0	23
C	0	37	0	3	0	40
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	37	23	6	0	66

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	22	4	0	26
C	0	41	0	3	0	44
D	0	0	0	0	0	0
	0	6	5	0	0	11
Tot.	0	48	27	7	0	82

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	22	3	0	25
C	0	39	0	3	0	42
D	0	0	0	0	0	0
	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	40	25	6	0	71

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	1	0	2
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	5	2	0	0	7
Tot.	0	5	3	1	0	9

Due ruote motorizzate

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	0	0	0	0
C	0	4	0	0	0	4
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	5	0	0	0	5

Autovetture

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	18	3	0	21
C	0	40	0	3	0	43
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	40	21	6	0	67

Commerciali leggeri

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	1	0	0	1
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	0	0	1

Commerciali pesanti

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Autoarticolati

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Bus

Origine	A	B	C	D	E	Tot.
A	0	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0	0
E	0	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0	0

Totale veicoli reali

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	20	4	0	24
C	0	44	0	3	0	47
D	0	0	0	0	0	0
	0	5	5	0	0	10
Tot.	0	50	25	7	0	82

Totale veicoli equivalenti

Origine	A	B	C	D		Tot.
A	0	1	0	0	0	1
B	0	0	20	3	0	23
C	0	42	0	3	0	45
D	0	0	0	0	0	0
	0	0	3	0	0	3
Tot.	0	43	23	6	0	72

Biciclette – Coefficiente veicoli equivalenti = 0
Due ruote motorizzate – Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5
Autovetture – Coefficiente veicoli equivalenti = 1
Commerciali leggeri – Coefficiente veicoli equivalenti = 2
Commerciali pesanti – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Autoarticolati – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5
Bus – Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

INTERSEZIONE 7 - VIALE ROMA / VIALE VITTORIO EMANUELE / VIA PIGIO

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	1	0	0	1	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	3	3
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	3	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	14	0	18	32
B	6	0	0	9	15
C	0	0	0	0	0
D	12	6	0	0	18
Tot.	18	20	0	27	65

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	0	3	4
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	3	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	23	37
B	8	0	0	15	23
C	0	0	0	0	0
D	12	7	0	0	19
Tot.	20	21	0	38	79

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	14	0	22	36
B	8	0	0	20	28
C	0	0	0	0	0
D	12	9	0	0	21
Tot.	20	23	0	42	85

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	1	0	0	1	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	3	3
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	3	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	20	0	20	40
B	7	0	0	10	17
C	0	0	0	0	0
D	17	8	0	0	25
Tot.	24	28	0	30	82

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	0	3	4
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	3	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	20	0	25	45
B	9	0	0	16	25
C	0	0	0	0	0
D	17	9	0	0	26
Tot.	26	29	0	41	96

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	20	0	24	44
B	9	0	0	21	30
C	0	0	0	0	0
D	17	11	0	0	28
Tot.	26	31	0	45	102

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	1	0	0	1	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	3	3
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	3	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	17	0	18	35
B	6	0	0	9	15
C	0	0	0	0	0
D	15	7	0	0	22
Tot.	21	24	0	27	72

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	0	3	4
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	3	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	17	0	23	40
B	8	0	0	15	23
C	0	0	0	0	0
D	15	8	0	0	23
Tot.	23	25	0	38	86

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	17	0	22	39
B	8	0	0	20	28
C	0	0	0	0	0
D	15	10	0	0	25
Tot.	23	27	0	42	92

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	1	0	0	1	2
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	3	3
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	3	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	20	0	21	41
B	7	0	0	10	17
C	0	0	0	0	0
D	17	8	0	0	25
Tot.	24	28	0	31	83

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	1	0	0	3	4
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	1	0	0	3	4

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	1	1
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	1	0	0	1
Tot.	0	1	0	2	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	1	1
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	1	1

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	20	0	26	46
B	9	0	0	16	25
C	0	0	0	0	0
D	17	9	0	0	26
Tot.	26	29	0	42	97

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	20	0	25	45
B	9	0	0	21	30
C	0	0	0	0	0
D	17	11	0	0	28
Tot.	26	31	0	46	103

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	0	0	3
B	3	0	1	1	5
C	0	0	0	0	0
D	5	0	0	0	5
Tot.	8	3	1	1	13

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	33	33
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	1
Tot.	1	0	0	33	34

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	7	0	3	10
B	15	0	1	15	31
C	0	0	0	0	0
D	10	4	1	0	15
Tot.	25	11	2	18	56

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	3	0	0	0	3
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	3	0	0	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	0	0	3
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	3	0	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	13	0	36	49
B	21	0	2	16	39
C	0	0	0	0	0
D	16	4	1	0	21
Tot.	37	17	3	52	109

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	15	0	20	34
B	21	0	1	15	37
C	0	0	0	0	0
D	11	4	1	0	16
Tot.	32	19	2	35	87

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	0	0	3
B	3	0	1	1	5
C	0	0	0	0	0
D	5	0	0	0	5
Tot.	8	3	1	1	13

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	32	32
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	1
Tot.	1	0	0	32	33

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	7	0	3	10
B	14	0	1	14	29
C	0	0	0	0	0
D	10	4	1	0	15
Tot.	24	11	2	17	54

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	3	0	0	0	3
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	3	0	0	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	0	0	3
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	3	0	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	13	0	35	48
B	20	0	2	15	37
C	0	0	0	0	0
D	15	4	1	0	20
Tot.	35	17	3	50	105

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	15	0	19	34
B	20	0	1	14	35
C	0	0	0	0	0
D	10	4	1	0	15
Tot.	30	19	2	33	83

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	0	0	3
B	3	0	1	1	5
C	0	0	0	0	0
D	5	0	0	0	5
Tot.	8	3	1	1	13

Coefficiente veicoli equivalenti = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	29	29
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	1	0	0	0	1
Tot.	1	0	0	29	30

Coefficiente veicoli equivalenti = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	7	0	3	10
B	13	0	1	13	27
C	0	0	0	0	0
D	10	4	1	0	15
Tot.	23	11	2	16	52

Coefficiente veicoli equivalenti = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	3	0	0	0	3
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	3	0	0	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	3	0	0	3
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	3	0	0	3

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	0	0	0	0
B	0	0	0	0	0
C	0	0	0	0	0
D	0	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0	0

Coefficiente veicoli equivalenti = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	13	0	32	45
B	19	0	2	14	35
C	0	0	0	0	0
D	16	4	1	0	21
Tot.	35	17	3	46	101

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	D	Tot.
A	0	15	0	18	32
B	19	0	1	13	33
C	0	0	0	0	0
D	11	4	1	0	16
Tot.	30	19	2	31	81

INTERSEZIONE 9 - VIA AUGUSTA / SP 16

07:30 - 07:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	2	3
B	2	0	1	3
C	3	0	0	3
Tot.	5	1	3	9

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	67	68
B	6	0	3	9
C	65	5	0	70
Tot.	71	6	70	147

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	3	3
B	0	0	2	2
C	5	0	0	5
Tot.	5	0	5	10

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	2	0	0	2
C	1	0	0	1
Tot.	3	0	2	5

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	2	76	78
B	10	0	6	16
C	74	5	0	79
Tot.	84	7	82	173

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	79	80
B	11	0	7	18
C	78	5	0	83
Tot.	89	6	86	181

07:45 - 08:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	2	3
B	2	0	1	3
C	3	0	0	3
Tot.	5	1	3	9

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	96	97
B	7	0	5	12
C	73	6	0	79
Tot.	80	7	101	188

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	5	5
B	0	0	2	2
C	6	0	0	6
Tot.	6	0	7	13

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	2	0	0	2
C	1	0	0	1
Tot.	3	0	2	5

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	2	107	109
B	11	0	8	19
C	83	6	0	89
Tot.	94	8	115	217

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	112	113
B	12	0	9	21
C	88	6	0	94
Tot.	100	7	121	228

08:00 - 08:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	2	3
B	2	0	1	3
C	3	0	0	3
Tot.	5	1	3	9

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	81	82
B	6	0	4	10
C	66	5	0	71
Tot.	72	6	85	163

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	4	4
B	0	0	2	2
C	5	0	0	5
Tot.	5	0	6	11

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	2	0	0	2
C	1	0	0	1
Tot.	3	0	2	5

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	2	91	93
B	10	0	7	17
C	75	5	0	80
Tot.	85	7	98	190

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	95	96
B	11	0	8	19
C	79	5	0	84
Tot.	90	6	103	199

08:15 - 08:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	2	3
B	2	0	1	3
C	3	0	0	3
Tot.	5	1	3	9

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	2	2

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	94	95
B	7	0	5	12
C	76	6	0	82
Tot.	83	7	99	189

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	5	5
B	0	0	2	2
C	6	0	0	6
Tot.	6	0	7	13

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	2	2
B	2	0	0	2
C	1	0	0	1
Tot.	3	0	2	5

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	2	105	107
B	11	0	8	19
C	86	6	0	92
Tot.	97	8	113	218

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	110	111
B	12	0	9	21
C	91	6	0	97
Tot.	103	7	119	229

17:30 - 17:45

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	12	12
B	5	0	2	7
C	7	0	0	7
Tot.	12	0	14	26

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	3	4
B	0	0	1	1
C	6	0	0	6
Tot.	6	1	4	11

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	12	136	148
B	10	0	10	20
C	125	12	0	137
Tot.	135	24	146	305

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	8	8
B	0	0	1	1
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	9	10

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	2	0	0	2
Tot.	2	0	0	2

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	13	160	173
B	15	0	14	29
C	141	12	0	153
Tot.	156	25	174	355

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	13	156	169
B	10	0	13	23
C	135	12	0	147
Tot.	145	25	169	338

17:45 - 18:00

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	12	12
B	5	0	2	7
C	7	0	0	7
Tot.	12	0	14	26

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	3	4
B	0	0	1	1
C	6	0	0	6
Tot.	6	1	4	11

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	12	132	144
B	10	0	10	20
C	122	12	0	134
Tot.	132	24	142	298

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	8	8
B	0	0	1	1
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	9	10

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	2	0	0	2
Tot.	2	0	0	2

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	13	156	169
B	15	0	14	29
C	138	12	0	150
Tot.	153	25	170	348

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	13	152	165
B	10	0	13	23
C	132	12	0	144
Tot.	142	25	165	331

18:00 - 18:15

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	12	12
B	5	0	2	7
C	6	0	0	6
Tot.	11	0	14	25

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	3	4
B	0	0	1	1
C	5	0	0	5
Tot.	5	1	4	10

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	12	133	145
B	9	0	10	19
C	111	11	0	122
Tot.	120	23	143	286

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	8	8
B	0	0	1	1
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	9	10

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	2	0	0	2
Tot.	2	0	0	2

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	13	157	170
B	14	0	14	28
C	125	11	0	136
Tot.	139	24	171	334

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	13	153	166
B	9	0	13	22
C	121	11	0	132
Tot.	130	24	166	319

18:15 - 18:30

Biciclette

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	11	11
B	5	0	2	7
C	7	0	0	7
Tot.	12	0	13	25

Coefficiente equivalenza = 0

Due ruote motorizzate

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	1	3	4
B	0	0	1	1
C	6	0	0	6
Tot.	6	1	4	11

Coefficiente equivalenza = 0,5

Autovetture

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	11	119	130
B	10	0	9	19
C	119	12	0	131
Tot.	129	23	128	280

Coefficiente equivalenza = 1

Commerciali leggeri

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	7	7
B	0	0	1	1
C	1	0	0	1
Tot.	1	0	8	9

Coefficiente equivalenza = 2

Commerciali pesanti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	1	1
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	1	1

Coefficiente equivalenza = 2,5

Autoarticolati

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	2	0	0	2
Tot.	2	0	0	2

Coefficiente equivalenza = 2,5

Bus

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	0	0	0
B	0	0	0	0
C	0	0	0	0
Tot.	0	0	0	0

Coefficiente equivalenza = 2,5

Totale veicoli reali

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	12	141	153
B	15	0	13	28
C	135	12	0	147
Tot.	150	24	154	328

Totale veicoli equivalenti

Origine \ Destinazione	A	B	C	Tot.
A	0	12	137	149
B	10	0	12	22
C	129	12	0	141
Tot.	139	24	149	311