Firmato digitalmente da

LAURA UEZ

CN = UEZ LAURA
C = IT

Levico Terme 27 agosto 2021

Gruppo consigliare: Impegno per Levico

Interrogazione: passaggio a livello Via Casotte - Sp. 133 dir

Premesso:

che in Via Casotte è presente un passaggio a livello molto frequentato in quanto posizionato lungo il tragitto che collega l'abitato di Levico alla statale 47 della Valsugana;

che l'attesa nei pressi del suddetto passaggio a livello può protrarsi anche per 7-8 minuti

che anche per questo motivo durante gli orari di punta è frequente trovare numerose auto in attesa del passaggio del treno sia lungo via Casotte che lungo Via Sottoroveri e Via A.Prà;

che è in previsione l'allargamento di Via Sottoroveri e di Via A. Prà con il posizionamento di una rotatoria in corrispondenza dell'attuale incrocio tra queste e Via Casotte;

Considerato:

che numerose sono le rimostranze pubblicate sui social in relazione a questo disturbo;

che in data 31 marzo 2021 un abitante di Via Sottoroveri ha invito un'email al Sindaco chiedendo se il Comune avesse avviato dei colloqui con RFI circa questa problematica, senza che fino alla data odierna (27 agosto 2021) gli sia stata fornita alcuna risposta;

che alla base del progetto di allargamento di Via Sottoroveri vi è la volontà di "*connettere gli insediamenti produttivi e residenziali della zona sud-est di Levico con lo svincolo sulla statale 47 della Valsugana in loc. Maines permettendo di accedere all'intera zona con automezzi anche pesanti*" (Provincia Autonoma di Trento - A.P.O.P. - SERVIZIO OPERE STRADALI E FERROVIARIE - Determinazione del Dirigente n.208 dd. 18 novembre 2020)

si chiede al Sindaco e all'Assessore competente

come mai a distanza di circa 4 mesi non sia stata data risposta al cittadino che esercitando un suo diritto ha chiesto informazioni al Sindaco;

se siano stati avviati dei colloqui con Ferrovie Italiane per ovviare a questa problematica ed eventualmente quali siano le soluzioni prospettate;

se, considerando anche la *ratio* alla base del progetto di allargamento delle vie Sottoroveri e A. Prà e del posizionamento di una rotatoria, si sia valutato l'impatto del presupposto aumento del traffico veicolare, anche di mezzi pesanti, in prossimità del passaggio a livello in oggetto.

I Consiglieri di Impegno per Levico

Tommaso Acler Laura Uez Riccardo Vettorazzi