Aff. gen. Sind.
Pres. del Consiglio

Levico Terme, 28/02/2015

Gruppo Consiliare: Impegno per Levico

Comune di Levico Terme
Provincia di Trento
Prot. 0002853 02/03/2015
Classificazione: 2. 3. 0
Fascicolo: /
A

ORDINE DEL GIORNO: **SICUREZZA STRADALE.**

Premessa

La sicurezza stradale e tutte le azioni intraprese per prevenire o quanto meno ridurre i danni e la gravità dell'incidentalità stradale urbana sono temi di primaria importanza per ogni società che vuole definirsi civile. Nonostante le numerose iniziative intraprese a livello locale e nazionale, è possibile attraverso una serie di piccoli, ma quantomeno efficaci, interventi per migliorare la sicurezza e la viabilità all'interno del nostro territorio comunale. Alla luce di una serie di lamentele raccolte soprattutto nell'ultimo periodo, da parte della cittadinanza, e verificate attraverso dei sopralluoghi preliminari, abbiamo riscontrato una serie di problematiche sia in termini di sicurezza che di viabilità.

Tralasciando l'ingresso principale di Levico "*Strada Provinciale Monterovere*" in attesa da anni di una conclusione definitiva che risolva i problemi di viabilità negli accessi di Via Sottoroveri e Via a Prà; abbiamo osservato come l'attuale via di acceso, S.P.1 per Caldonazzo dalla quale si ramificano Via Claudia Augusta e Via Brenta e Traversa Lido, mostra all'altezza della rotatoria notevoli pericoli per i pedoni che devono confrontarsi con i ciclisti provenienti dalla ciclabile e il traffico veicolare. Il notevole afflusso di gente e traffico impone una chiara ed efficace segnaletica verticale ed orizzontale, che al momento risulta molto confusa per la mancanza di una precisa distinzione di precedenze stradali tra pedoni, strada provinciale, ciclabile e veicoli in transito anche da attività commerciali adiacenti. Sia nel tratto terminale di Via Brenta che si collega a Via Lido che per gran parte di via Trento manca un marciapiede che potrebbe quantomeno essere realizzato a raso. In queste zone soprattutto nella parte terminale di via Brenta i pedoni rischiano di essere investiti quotidianamente a causa del notevole utilizzo di tali tratti di strada. Le nevicate coadiuvate all'assenza di marciapiede hanno portato a una progressiva riduzione della larghezza della carreggiata, esponendo ad un maggiore rischio i pedoni in transito. Anche Via del Dazio manca pienamente di una opportuna segnaletica orizzontale con le problematiche che ne conseguono. In Corso Centrale all'altezza della stazioni delle corriere si osserva come le strisce pedonali siano collocate in maniera anomale rispetto al naturale flusso dei fruitori dei servizio pubblico dei trasporti. Nelle ore di maggiore afflusso di mezzi si creano una serie di criticità sia per i pedoni che per gli autisti.

Queste sono alcune delle vie ove la mancanza di una opportuna segnaletica verticale e orizzontale e marciapiedi porta a una serie di pericoli e disagi.

Il consiglio comunale impegna sindaco e giunta

Valutazione degli interventi necessari atti al miglioramento della sicurezza stradale tramite opere di urbanizzazione (marciapiedi a raso) e manutenzioni, intervenendo su segnaletica orizzontale e verticale, visibilità passaggi pedonali.

I consiglieri comunali di Impegno per Levico

Tommaso Acler
Efrem Filippi
Emilio Perina
Romano Avancini