

Levico Terme, 30/06/2018

Gruppo Consiliare: Impegno per Levico



INTERROGAZIONE CONSILIARE CONDIZIONI STAZIONE AUTOCORRIERE.

Premessa.

Riprendiamo il discorso fatto lo scorso consiglio comunale, continuando a parlare di mobilità.

L'attuale localizzazione della stazione delle autocorriere è poco funzionale e risulta potenzialmente pericolosa in quanto è posizionata in prossimità di un incrocio con numerosi flussi di traffico, teatro di alcuni incidenti.

Ad oggi infatti le corriere provenienti da Borgo Valsugana devono attraversare la sede stradale per poter entrare all'interno della stazione. Inoltre la zona è totalmente sprovvista di posti macchina regolari. Le vetture che attendono i passeggeri spesso occupano la sede stradale contribuendo a rendere la circolazione stradale della zona ancora più a rischio.

Oltre alle problematiche legate alla viabilità, va detto che anche le condizioni estetiche e funzionali della stazione lasciano, per così dire molto a desiderare.

La stazione se confrontata con le stazioni dei comuni di Pergine o Borgo appare poco più di una fermata. I comuni vicini sono infatti serviti da stazioni intermodali con interscambio bus/treno che sono dotate di parcheggi, servizio bar, toilette. La situazione viabilistica di quelle stazioni è decisamente più fluida e sicura anche per interventi finanziati direttamente dalla Provincia come la costruzione di una rotatoria in prossimità della stazione di Borgo.

La realizzazione di una stazione intermodale a Levico è difficile per ragioni legate alla morfologia del territorio. Anche se un ragionamento in merito andrebbe fatto anche pensando alla realizzazione della collegamento funiviario tra Levico e gli Altipiani Cimbri.

Questo però non deve esimere la Provincia rispetto alla manutenzione della stazione e dall'implementazione dei servizi offerti. Provincia che a Levico sembra essere assente...

Il manto stradale dell'autostazione, a cubetti, presenta da alcuni mesi vistose buche che sono state rabberciate con dell'asfalto solo dopo le nostre continue segnalazioni. Il risultato è pietoso.

Le aiuole sono poco curate e in generale l'aspetto dell'area è sporco e a tratti decadente.

Questo è un altro biglietto da visita negativo per un comune che si fregia del titolo di "città" e che fa del turismo la propria vocazione economica.

Sulla stazione crediamo si debba procedere su un doppio binario: da un lato adoperarsi subito per un miglioramento delle condizioni della stazione, dall'altro iniziare a discutere su una localizzazione alternativa.

Tutto ciò premesso, si interroga Sindaco e giunta per:

- conoscere se ci sia la volontà politica di spostare in luogo più idoneo la stazione delle autocorriere, magari nella zona a sud della Masera;
- capire se ci siano dei contatti con la Provincia legati alla realizzazione di una stazione intermodale treno/bus;
- chiedere alla Provincia una completa ricubettatura dell'area;
- chiedere una maggiore cura e pulizia della zona comprese le aree verdi;
- installare una rastrelliera per le biciclette in modo da incentivare la mobilità alternativa;
- installare una cartina di Levico per orientare i turisti;
- trovare il modo di incentivare l'apertura di un pubblico esercizio nella palazzina vicina alla stazione;

I consiglieri comunali del gruppo Impegno per Levico

Tommaso Acler

Efrem Filippi

Emilio Perina

Romano Avancini