

Levico Terme, 13/07/2018

Gruppo Consiliare: Impegno per Levico



**INTERPELLANZA CONSILIARE:
PERICOLOSITA' DELLA STRADA CHE CONDUCE A BARCO (VIA
ORAZIO GAIGHER E VIA PER SELLA).**

Premessa.

La strada che dall'abitato di Levico conduce a Barco, soprattutto nel tratto dopo il cavalcavia sulla SS 47 presenta numerose problematiche che la rendono assai poco sicura per la circolazione dei veicoli, delle biciclette e dei pedoni.

La carreggiata è stretta soprattutto in corrispondenza dei ponti ma anche altrove. L'illuminazione è presente solo in alcuni tratti e in alcuni altri inespugnabilmente si interrompe per poi riprendere. Il perché di questa scelta andrebbe chiesto all'assessore ai lavori pubblici dell'epoca...

Barco negli ultimi 20 anni ha visto crescere la popolazione residente e quindi il traffico automobilistico è sensibilmente aumentato.

Durante la bella stagione la strada è molto frequentata anche da pedoni e ciclisti ed essendo sprovvista di marciapiede, la pericolosità aumenta. Pensiamo a quando passano nello stesso tempo 2 macchine e magari sulla strada sono presenti anche pedoni o ciclisti.

Il tratto di strada compreso tra il camposanto e tra dove inizia il centro abitato di Barco dovrebbe essere adeguato e allargato prevedendo la **realizzazione di un marciapiede** ciclo-pedonale che salga fino alla frazione.

Ci rendiamo conto che per questa amministrazione la nostra proposta è impensabile visto che non si riesce nemmeno ad asfaltare la strada in questione anche se da tempo presenta un manto stradale rovinato in più punti.

Sicuramente però il tratto più pericoloso è dove la strada si restringe e passa in mezzo alle case prendendo il nome di **via Orazio Gaigher**, dove è presente pure una doppia curva.

La strada è sprovvista di attraversamenti pedonali e i pedoni che la attraversano, vista la presenza di una doppia curva che limita la visibilità, lo fanno a proprio rischio e pericolo. Molte auto percorrono quel tratto di strada ad una velocità troppo elevata senza considerare le condizioni oggettive della via.

Quindi, a nostro avviso, bisogna intervenire in tempi brevi per far ridurre la velocità ai veicoli in transito, soprattutto nel tratto abitato di quella strada.

Crediamo che sia la problematica più facilmente e velocemente risolvibile. Questo non potrà esimere l'amministrazione comunale ad intervenire complessivamente per risolvere le problematiche di tutta la strada, ricordando che è l'unica arteria che collega Levico a Barco e viceversa.

Segnaliamo inoltre che la **vicina strada che conduce al C.R.Z.** (centro rifiuti) presenta una carreggiata stretta che impedisce il passaggio in contemporanea di due vetture.

Il problema potrebbe essere risolto senza eccessivo esborso di spesa e in tempi rapidi allargando la attuale sede stradale o implementando le banchine.

Tutto ciò premesso, chiediamo a sindaco e giunta

- di installare subito dissuasori di velocità e segnaletica apposita per la riduzione della velocità;
- di installare nel tratto abitato degli specchi in corrispondenza delle curve che segnalino ai pedoni il transito dei veicoli;
- di individuare dei fondi a bilancio per costruire -nel tratto abitato- dei dissuasori permanenti integrati alla strada come quelli di viale Segantini o quelli di Pergine;
- migliorare la segnaletica verticale ed orizzontale che avvisi della presenza di pedoni o biciclette;
- segnalare meglio con cartelli lampeggianti il passaggio di bici sulla ciclabile e all'incrocio con via delle Pestarele;
- di informare della problematica la Polizia Locale e le Forze dell'Ordine;
- di intervenire per implementare l'illuminazione pubblica ove mancante;
- se esista un progetto di allargamento (ove possibile) e messa in sicurezza della strada in questione;
- in caso contrario di prevedere a bilancio i fondi almeno per la progettazione;
- di intervenire celermente per risolvere la problematica legata alla strada che porta al C.R.Z.;

Si richiede la trattazione orale dell'interrogazione in consiglio comunale.

I consiglieri comunali del gruppo Impegno per Levico

Tommaso Acler

Efrem Filippi

Emiliod Perina

Romano Avancini