



Alla  
**PRESIDENTE**  
del Consiglio comunale  
S e d e

**OGGETTO: Ordine del Giorno per la promozione di un sistema di collegamento di mobilità sostenibile tra il fondovalle della Valsugana e gli Altipiani Cimbri.**

Premesso che:

- un sistema di mobilità sostenibile tra il fondovalle della Valsugana e gli Altipiani Cimbri, metterebbe in relazione le due comunità in parola con due scopi prevalenti e cioè, quello di permettere una facile mobilità ai residenti dell'Altipiano Cimbro che da anni soffrono di un relativo isolamento con conseguente spopolamento di alcune zone particolarmente disagiate ed un altro, di certo non meno importante, che permetterebbe un collegamento turistico tra le due aree;
- l'isolamento causato da una viabilità non adeguata, dalla notevole distanza dai grossi centri e quindi anche dalla ridotta opportunità di creare nuove forme di investimento in assenza di un piano globale di rilancio del territorio, creano un costante abbandono di questi ultimi soprattutto da parte della popolazione più giovane che percepiscono una sorta di disinteresse da parte delle forze politiche;
- la nuova viabilità consentirebbe di mettere in facile contatto i due territori, ma anche di investire per l'ambiente e nell'ambiente, con conseguente calo di circolazione automobilistica inquinante, e quindi riduzione dei costi per la sostenibilità ambientale;
- il nuovo sistema di collegamento potrebbe senz'altro incentivare un turismo sensibile alla natura, al rispetto dell'ambiente e interessato alle numerose attrattive storico-culturali dei due territori. Si pensi al recupero e presentazione di tutte le numerose infrastrutture che ricordano il primo conflitto mondiale (forti, trincee, musei,...);
- il turismo comunque presente attualmente, nell'ordine dei due milioni di presenze annue, accoglie e risponde alle numerose e diversificate offerte turistiche dei due territori, che vanno dai grandi laghi, alle terme, alle zone di montagna, alle malghe, ai sentieri, alle piste ciclabili in quota, agli sport invernali, ai segni della Grande Guerra ne trarrebbe ulteriore beneficio dalla presenza di una mobilità alternativa;
- il collegamento intermodale porterebbe senz'altro ad un aumento delle presenze nei due territori perché al turista, ma anche agli stessi abitanti, si consentirebbe di godere di queste numerose possibilità in modo veloce, pulito ed interscambiabile, consentendo anche una integrazione delle due Comunità;
- tale intervento valorizzerebbe le minoranze etniche presenti nelle due comunità, sia quella Mochena, ma soprattutto quella Cimbra;
- il giovamento di questo nuovo sistema di trasporto si integrerebbe a due importanti collegamenti proposti, quello del potenziamento della ferrovia Trento- Venezia che risulta ora più che mai necessario, e il completamento della dorsale ciclopedonale Asiago-Lavarone-Folgaria, che è in fase di ultimazione;

Concludendo, si ritiene che, per invertire il trend demografico, per dare nuovo impulso all'economia degli Altipiani, per diversificare ed arricchire l'offerta turistica delle due aree, per garantire una mobilità ed un turismo sostenibile, risulti necessario un sistema di mobilità che sia di

esempio per la mobilità del domani e che comunque debba garantire tre condizioni fondamentali "convenienza- velocità- concorrenza".

Non da ultimo si fa presente che scelte di questo tipo sono già state fatte in territori limitrofi quali Austria e Svizzera, ma anche nel vicino Alto Adige, con sicuro vantaggio economico/turistico e per l'ambiente."

Tutto ciò premesso,

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

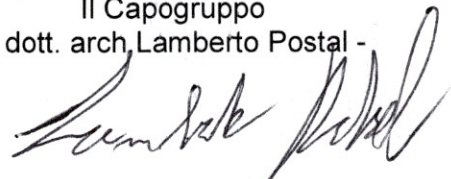
### **Impegna il Sindaco e la Giunta comunale**

1. a chiedere alla Provincia Autonoma di Trento, alla Magnifica Comunità degli Altipiani Cimbri e alla Comunità Alta Valsugana e Bersntol, per quanto di rispettiva competenza, di sostenere nelle forme possibili ed anche per azione dei propri organismi tecnici, ogni studio di fattibilità e progettazione che siano proposti e finalizzati alla realizzazione dell'opera di collegamento intermodale tra i territori della Valsugana e degli Altipiani Cimbri, per le motivazioni di cui in premessa;
2. a chiedere agli enti indicati al precedente punto 1., di inserire nei rispettivi strumenti di pianificazione urbanistica, sociale e territoriale la previsione dell'opera di collegamento intermodale descritta nel presente atto, dandone priorità rispetto alle opere pubbliche riferite alla mobilità futura del Trentino da realizzare sul territorio provinciale;
3. a trasmettere copia della presente deliberazione a tutte le istituzioni interessate ed ai principali mezzi di informazione.

Gruppo "Levico Domani – P.A.T."

Il Capogruppo

- dott. arch. Lamberto Postal -



Levico Terme, 19 ottobre 2017